

КРІЗЬ ПРОСТІР І ЧАС
пригода з GLS

ФЕДЕРЕР
один день із життя
суперзірки

СВОБОДА

нові технології
що полегшують життя



WORLD TRAVEL AWARDS
WORLD'S LEADING RESORT



ITALIA TRAVEL AWARDS
BEST HOTEL/RESORT

«Хочемо поділитися з Вами нашими радісними *подіями*»



Щорічний лауреат багаточисленних премій Forte Village — це унікальне місце у незрівнянному оточенні незайманої природи! Курорт неодноразово визнавали кращим за версією World Travel Awards.

Кожному з гостей курорт пропонує саме те, що йому потрібно, не відступаючи від єдиного прийнятого стандарту — ідеального сервісу. Forte Village пропонує тільки найкраще.

Цей райський куточок розташований всього за 40 км від міста Кальярі та пропонує своїм гостям розміщення в одному з 8 елегантних готелів, с'ютів або 13 розкішних приватних вілл. За останні 3 роки у реновацію курорту було інвестовано понад 50 мільйонів євро. Оновлений курорт не припиняє вражати навіть найбільш вибагливих клієнтів.

До послуг гостей 21 ресторан високої кухні, 6 з яких очолюють шеф-кухарі — володарі зірок Мішлен. Цього року до зіркової команди приєднався Хайнц Бек, володар 3 зірок Мішлен.

Forte Village — місце, де дивовижні речі відбуваються щодня!

ForteVillage
SARDEGNA

fortevillage.com +39 0709218820 holiday@fortevillage.com

Повна свобода

Шановні читачі,

Цей журнал – про інновації, і не дарма. Mercedes-Benz наполегливо працює над розробкою нових рішень та продуктів, як великих, так і малих, що покликані полегшити ваше життя. Досвід найкращих у світі інженерів, програмістів та дизайнерів є важливою частиною цієї місії. Зараз це справді важливо, як ніколи, оскільки складні технології, такі як автономне водіння, стають реальністю і передвіщають новий вид мобільності, який принесе більше свободи у повсякденне життя. За допомогою стратегії «Ambition 2039» ми поставили собі за мету забезпечити нульові викиди CO₂ для наших автомобілів протягом найближчих 20 років. Ви також дізнаєтесь, що мобільність з нульовим викидом CO₂ – вже реальність у автомобілях Mercedes-Benz...



Додаток журналу
Mercedes me:
mbmag.me/ios
[mbmag.me/
android](http://mbmag.me/android)

→
Ісландія – одне
з найкращих місць
для спостереження за
справжньою силою
природи.



*Споживання енергії
Комбінована витрата
електричної енергії
(кВт • год/100 км)¹:
→ **20.8–19.7**
Комбіновані
викиди CO₂ (г/км)¹:
→ **0**

* Витрата електричної енергії і запас ходу були визначені на основі Регламенту (ЄС) № 692/2008. Ці показники залежать від конфігурації автомобіля. Детальну інформацію про процедуру вимірювання див. на сторінці 9

... в нашому блозі про подорож, під час якої ми їздили навколо Ісландії на EQC * – що працює на 100% відновлюваній енергії.

Сподіваємося, вам сподобається черговий випуск Mercedes me!
Ваша редакційна команда.

me

Завітайте
до нас за адресою:
mbmag.me/me



18 Сон в літню ніч

Екологічна подорож по Ісландії на EQC*

* Комбінована витрата електричної енергії (кВт год/100 км)*
→ **20.8-19.7**
Комбіновані викиди CO₂ (г/км)*:
→ **0**

* Витрата електричної енергії і запас ходу були визначені на основі Регламенту (ЄС) № 692/2008. Ці показники залежать від конфігурації автомобіля. Детальну інформацію про процедуру вимірювання див. на сторінці 9

Старт

- 03 Вступне слово**
За лаштунками
- 08 Автори**
Автори та фотографи, що працювали над цим номером
- 09 Вихідні дані**

Представлення

28 Сміливі фантазії

Радикальна мода від молодих дизайнерів



- 18 Ідеальна Ісландія**
Через найкрасивіші природні панорами в світі на EQC*

- 28 Світ моди зсередини**
Тенденції в моді завтрашнього дня

36 Нова свобода

Як автономне водіння може змінити наше життя



- 14 Надзвичайне майбутнє**
Mercedes-Benz Vision EQS
- 16 Поул-позиція**
Д-р Фредерік Г. Пфердт допомагає працівникам Google
- 17 Дорога до щастя**
Острівний світ Норвегії



Новий Mercedes-Benz GLE. Втілення успіху.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ПрАТ «АвтоКапітал» 0 800 500 160 | www.mercedes-benz.ua
Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.

**42 Федерер.
Легенда
в світі тенісу**
Найкращий тенісист
сучасності крупним планом

50 Пожива для роздумів
Шеф-кухар Ніко Ріттенау
пояснює, чому вегетаріанська
їжа краще, ніж її репутація

**76 Inspired
by Mercedes-Benz**
Новий GLC та GLC Coupé

**80 Новини
Mercedes-Benz
в Україні**



42

Який він насправді?

Весвітньо відомий і скромний:
день з суперзіркою Роджером
Федерером у Дубай

ФОТО МАЙКЛ НЬЮМАНН, ROCKET
& WINK, КАЙЛ СКОТТ ОЛЕКСАНДР,
ДЖУЛІЯ СЕЛЛМАНН, АННА НІЛЬСЕН,
СИГРИД БЙОРБЕКМО

Драйв

54 У гарній компанії

Разом з підприємцем Бабу Оленгха-Аби подорожуємо по Осло в EQC*



66 Крізь простір і час

На GLS до природних чудес Юти



62 На старт, увага, свобода!

GLB – найбільш
універсальний
з компактних
позашляховиків

66 Пригода з GLS

На позашляховику
через пустелю

74 Знайомимося з EQC

та GLE 350 de

На електричному
та дизель-електричному
Mercedes-Benz
по Франкфурту

NEWBY
LONDON

BY

MATTHEW
WILLIAMSON



Відкрийте для себе нові купажі Newby by Matthew Williamson

Британська чайна компанія Newby Teas об'єдналася з культовим британським дизайнером Метью Вільямсоном для випуску капсульної колекції унікальних купажів чаю в яскравих розписних баночках.

Лінійка складається з трьох сортів чаю:

ЕРЛ ГРЕЙ ЕКЗОТИК, ЗЕЛЕНИЙ ІЗ ЖАСМИНОМ І ТРОЯНДОЮ, та СНІДАНОК МАХАРАДЖИ.

Любов Метью до Сходу, насичених кольорів та акварельного розпису знайшли відображення в барвистому дизайні баночок, а унікальний характер кожного з трьох купажів припаде до смаку самим вимогливим гурманам.



Mercedes-Benz є одним із засновників фонду «Спорт в ім'я добра».

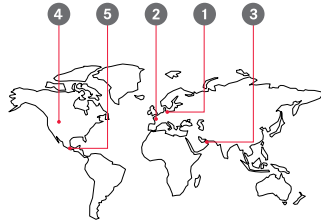
Він був заснований в 2000 році і є важливою соціальною ініціативою бренду Mercedes-Benz. За допомогою спортивних проєктів, що реалізуються в усьому світі, Фонд підтримує соціально незахищених дітей і молодих людей, зміцнюючи їх цінності, довіру та віру у власні сили і особисті здібності. Тим самим, вчить приймати рішення і брати на себе відповідальність, що допоможе їм використовувати власні можливості для того, щоб зробити своє життя кращим.



5 TRASO - Мехіко Діти віком від 5 до 12 років і бокс

Окрім уроків боксу, діти беруть участь у заняттях з групової терапії та семінарах, які також мають відвідувати їх батьки. Вони обговорюють такі теми, як насильство, освіта, зловживання та інші соціальні питання.

Над випуском працювали



1 Франкфурт, 2 Єр, 3 Дубай, 4 Юта, 5 Мехіко

Готуючи цей випуск Mercedes me, наші автори та фотографи їздили до Франкфурта і Дубай, на Французьку Рів'єру і в пустелю Юти.



1 Сергій Волощенко – Франкфурт

Автор зумів провести тест напередодні відкриття виставки

Відвідавши Автошоу у Франкфурті, Сергій Волощенко знайшов час, щоб в числі перших журналістів в світі випробувати в ході повністю електричний EQC і новий дизель-електричний гібрид GLE 350 de.



2 Джулія Селлманн – Єр

Проживаючи в Берліні, вона сфотографувала молодих дизайнерів в своєму рідному місті

Раз на рік на Французькій Рив'єрі, в невеликому містечку Єр, збираються молоді талановиті модельєри з усього світу. Джулія Селлманн з захопленням і увагою стежила за заходом і відобразила цих молодих авторів і їх творчість.



3 Анна Нільсен – Дубай

Вона сфотографувала Роджера Федерера в неформальній обстановці

Нільсен народилася в Данії, але останні кілька років живе в Дубаї, де і познайомилася з зіркою тенісу. Її душевні фотографії розкривають індивідуальність Роджера Федерера.



4 Марк Білефельд – Юта

Автор випробував в пустелі розкішний позашляховик GLS

Марк Білефельд - мандруючий журналіст, він завжди в дорозі і регулярно пише для нашого журналу. Він дослідив приголомшливий ландшафт США на одному з найсучасніших автомобілів у світі.



Над номером Mercedes Me 3-4 (362-363) працювали:

Цей журнал також доступний в App Store та в Google Play:

mbmag.me/ios

mbmag.me/android

Редакційна рада:

Таріел Васадзе,
Наталія Бей,
Валерій Анохін

Відповідальні за випуск номера:

Дмитро Склярєнко,
Олексій Логінов,
Анна Арсеній

Головний редактор:

Дмитро Чабан,
тел.: (067) 238-38-48

Редакція:

ТОВ «АГРАРНИЙ МЕДІА ХОЛДИНГ»,
м. Київ,
вул. Пушкінська, буд. 21,
тел.: (044) 33-22-667

Дизайн:

PUBLICA.MEDIA,
тел.: (098) 186-00-00

Засновник:

ПрАТ «АвтоКапітал»
вул. Велика
Васильківська, 15/2,
м. Київ, 01004, Україна,
тел.: (044) 206-88-88
e-mail:
info@mercedes-benz.ua

Ексклюзивні права на продаж рекламних площ належать ТОВ «АГРАРНИЙ МЕДІА ХОЛДИНГ»:

тел.: (044) 599-05-48
Яна Сеттарова
settarova@landlord.ua,
тел.: (095) 496-97-84
Вікторія Чумакова
v.chumakova@landlord.ua,
тел.: (067) 402-98-08

Журнал призначений для внутрішнього використання.

Розповсюджується безкоштовно.

Підписано до друку:
12.12.2019

Дата виходу: 17.12.2019

Тираж: 2000 прим.

Надруковано:

ТОВ «ВД» Аванпост-Прим», Україна,
м. Київ, вул. Сурикова, 3,
корпус 3,
тел./факс:
(044) 251-18-33,
(044) 251-27-68

Адреса центральної редакції:

Daimler AG,
COM / CMM –
Corporate Media
Magazine,
HPC S402 D-70546
Stuttgart, Germany;
Tel.: 49 (711) 17-59015,
Fax: 17-59263
Contacts: Sandra Schuler.

Український журнал Mercedes Me є одним з 34 однойменних видань, що друкуються на 30 мовах світу. Ідея, оформлення, стиль і зміст журналу є об'єктами авторського права і охороняються відповідно до українського та міжнародного законодавства про авторські права. Заборонено повне або часткове відтворення або використання на будь-якій мові опублікованих в журналі статей, фотографій, реклами та інших об'єктів авторського права без письмового дозволу видавців. Редакція не несе відповідальності за достовірність інформації, опублікованої в рекламних оголошеннях.

Компанія «АвтоКапітал», генеральне представництво Daimler AG в Україні. Інформаційний центр Mercedes-Benz Україна:

0-800-500-1-60
www.mercedes-benz.ua

Дані про споживання та процедури випробувань:

Наведені значення обґрунтовані «значеннями NEDC CO₂» відповідно до ст. 2 № 1 Регламенту виконання (ЄС) 2017/1153. Витрати палива розраховані виходячи з цих значень. Споживання електроенергії визначено на основі Регламенту Комісії (ЄС) № 692/2008. Основою нарахування податку на автомобільний транспорт може бути вища величина. [Діапазон визначався на основі Регламенту Комісії (ЄС) № 692/2008. Основа оцінки в рамках EtoG визначається іншим значенням.] Надана інформація не стосується одного транспортного засобу і не є частиною нашої пропозиції, вона призначена для полегшення порівняння між різними типами транспортних засобів.

Завантажте **what3words** в App Store або Google Play. Ви можете дізнатися більше про філософію інноваційного програмного забезпечення тут: what3words.com

® – стаття розміщена на правах реклами.



Fairmont Grand Hotel Kyiv



←
**Vogue Cafe Kyiv
та Deluxe River
View Room**

Ви любите подорожувати, досліджуючи нові країни та пізнаючи світ в пошуках незабутніх вражень? Тоді нам з вами по дорозі! Ми завжди раді гостям і пропонуємо розкішні апартаменти незалежно від того, куди ви відправляєтесь.

Завдяки місцевій кухні, жвавим барам і лаунджу, а також самобутньому дизайну і декору кожен із 70 готелів Fairmont Hotels & Resorts дозволяє вам зануритися в культуру та історію регіону і відчутти його енергію. Ми готові бути з вами по всьому світу, адже Fairmont є частиною мережі Accor Hotels — провідного світового готельного оператора, що пропонує більш ніж 4000 готелів, курортів і резиденцій, а також понад 2600 кращих приватних будинків, що відповідають саме вашому стилю життя. Приголомшливий емоційний зв'язок Fairmont з його гостями базується на давнішній історії гостинності — з 1884 року, коли відкрився перший готель мережі. Ви можете колекціонувати незабутні моменти і насолоджуватися яскравими миттєвостями справжнього життя в

The Plaza у Нью-Йорку, The Savoy у Лондоні, Fairmont Grand Del Mar у Сан-Дієго, дубайському Fairmont The Palm, Fairmont Peace Hotel у Шанхаї, Fairmont San Francisco та Fairmont Le Château Frontenac у Квебеку. А перетворити ваше перебування в Києві у незабутні спогади допоможе Fairmont Grand Hotel Kyiv. Це ідеальне місце для найвибагливіших мандрівників і проведення знакових заходів в одному з історичних місць Києва. А ще це єдина локація в місті, звідки відкривається бездоганний вид на річку Дніпро і пагорби Києва, на Поштову площу та всесвітньо відомі архітектурні пам'ятки.

Таке унікальне розташування готелю Fairmont Grand Hotel Kyiv в історичній частині Києва дозволяє гостям легко та із задоволенням прогулятися повз Дім Балабухи до Гостинного двору на Контрактовій площі, пройти повз старовинні будиночки Боричева Току до Андріївського узвозу та Музею однієї вулиці. Або проїхатися на унікальному київському фунікулері та

вийти до двох найдавніших площ столиці України — Михайлівської та Софійської. А можна прямо від готелю піднятися Володимирським узвозом до Національної філармонії України та окинути поглядом київський Поділ та елегантні вигини Дніпра з висоти нової атракції Києва — пішохідно-велосипедного мосту, який з'єднав відомі парки «Хрещатий» та «Володимирська гірка». А вже за кілька хвилин ви можете опинитися на центральній вулиці української столиці — Хрещатик та Майлан Незалежності.

Після такої захоплюючої прогулянки ми пропонуємо вам відпочити в затишній та приємній атмосфері Fairmont Grand Hotel Kyiv. Кожен із 258 номерів готелю має площу понад 40 м². Це найбільші стандартні номери в місті. Якщо ж ви любите розмах та прагнете поринути у королівську атмосферу, готель пропонує 54 номери люкс площею до 270 м² та Fairmont Gold lounge — представницький поверх для найвибагливіших гостей. А для ідеальної релаксації та відновлення енергії після довгої прогулянки містом на території готелю є Elixir Spa Deluxe з хамамом, басейном та сауною.

Fairmont Grand Hotel Kyiv — це не тільки готель, а ще й ідеальне місце проведення знакових зустрічей та заходів. На його території розташовані 13 конференц-залів загальною площею 1375 м². Серед них найбільший конференц-зал п'ятизіркових готелів Києва — Ballroom (472 м²), що вміщує до 700 осіб, та справжня перлина готелю — унікальний зал The ATRIUM, що вражає вітражною стелею, п'ятиметровими люстрами з венеціанського скла, мармуровими стінами та ошатним килимом, виготовленим за мотивами іспанських королівських палаців.

Fairmont Grand Hotel Kyiv піклується про комфортне перебування в Києві та перетворює моменти у незабутні спогади для своїх гостей.

←

Fairmont Grand Hotel Kyiv —

єдиний п'ятизірковий готель в Україні з брендовим рестораном міжнародної мережі, Vogue Café Kyiv. Крім цього на території готелю ще два унікальних гастрономічних напрями з чудовими ресторанами (меню A La Carte): Vintage Bar і кондитерська бібліотека SWEET BOOK, з ексклюзивними авторськими десертами.

Fairmont

GRAND HOTEL KYIV



Turning moments into memories

1 Naberezhno-Khreshchatytska Street, Kyiv, Ukraine
044 322 88 88 | [fairmont.com/kyiv](https://www.fairmont.com/kyiv)

*перетворюємо моменти у незабутні спогади

ЧАС ПІКЛУВАННЯ

Зимова пора року — це не привід впадати в депресію. Важливо підтримувати свій організм для активної бізнес-діяльності

Як побороти зимову депресію та тримати свій організм у тонусі? Зимовий сезон — це пора року, коли мало денного світла, організм потребує вітамінів та заряду бадьорості.



↑
ОЛЕКСІЙ БАШКІРЦЕВ, міжнародний експерт у сфері anti-age медицини, кандидат медичних наук, член Європейської академії природничих наук, член наглядової ради університету SingularityU Kyiv у сфері експоненціальної медицини, головний лікар Edem Resort Medical & SPA

←
**EDEM RESORT
MEDICAL & SPA**

Чотири сезони

В Україні чотири пори року. А це означає, що нашому організму — клітинам та судинам потрібно адаптуватися до чотирьох різних середніх показників температури повітря.

При цьому в період глобального потепління наш організм бореться з різко високими та низькими температурними показниками. Для нашого тіла — це стрес. А продукти «переробки» стресу — це вільні радикали, які завдають шкоди клітинам — оксидативний стрес.

В організмі є антиоксидантна система захисту, основні складові якої — мікроелементи та вітаміни. Відповідно, у ті пори року, коли їжа бідна на вітаміни та мінерали, людина має найнижчі показники працездатності.

Як впливає холод на працездатність

З приходом зими наш організм відчуває потужні несприятливі фактори:

- зниження температури;
- зменшення періоду світлового дня;
- зменшення кількості споживання продуктів, що містять вітаміни та мікроелементи.

Користуючись «навалом» таких факторів, починає загострюватись бактеріальна та вірусна «спільнота», яка намагається довести, «хто в домі хазяїн».

Організм витрачає дуже багато енергії для терморегуляції в умовах низької температури.

Вмикається дуже багато регуляторних реакцій. Наприклад, перерозподіляється кров в організмі: звужуються судини «оболонки» та розширюються судини «ядра» тіла.

У зв'язку з цим зменшується швидкість шкірного кровотоку, шкіра стає сухою і сприйнятливою до різних впливів: алергії, мікроби, погане загоєння ран.

Тому дуже важливий момент зволоження шкіри, «загартовування» — бані, сауни, ванни. Також у холодні періоди року кров згущається, зменшується теплоємність крові. Ми знаємо, що організм, зберігаючи в'язкість крові, навіть зменшує інтенсивність потовиділення. Менш частим стає дихання, посилюється робота серця, що небезпечно загостренням хронічних захворювань серцево-судинної системи, інфарктом, інсультом.

Тому велику увагу потрібно приділяти «тестуванню» серцево-судинної системи. Приймайте велику кількість води, зволожуйте повітря в приміщеннях та збільшуйте фізичну активність.

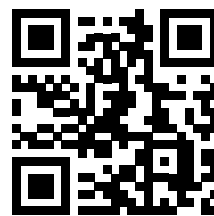
Зимові правила:

1. Наситити раціон вітамінами і мікроелементами. Це можуть бути біологічно активні добавки, щоденний прийом вітаміну С не менше 1000 мг на добу, препарати, що містять калій, магній, антиоксиданти, вітамін D, риб'ячий жир.
2. Не лягати спати без нанесення зволожуючого крему, лосьйону. Не забувайте, що шкіра — це теж орган. Якщо вона суха, лущиться, значить, вона вже для нашого організму є не зовсім у робочому стані, потребує додаткових затрат енергії задля репараційних процесів. Виходячи з дому, захистіть лице та руки.
3. Зволожуйте повітря в квартирі.
4. Пийте достатню кількість рідини з розрахунку 40 мл на 1 кг маси.



ПРАВИЛЬНЕ ХАРЧУВАННЯ ДЛЯ ЗБЕРЕЖЕННЯ ЕНЕРГІЙНОСТІ. ПРАВИЛА ВІД ОЛЕКСІЯ БАШКІРЦЕВА

1. Слідкуйте за режимом харчування. Їжте регулярно, не пропускаючи основні прийоми їжі. Найважливіший прийом їжі для обмінних процесів — сніданок. Ніколи не пропускайте його.
2. Основні прийоми їжі повинні бути до 15:00. Після 15:00 бажано залишити вечерю. Між сніданком та обідом кращим перекусом є сезонні фрукти, а між обідом та вечерю — жменя горіхів, салат або натуральний йогурт.
3. Основа раціону — сезонні продукти. Окрім цього, їжа має бути проста та натуральна: овочі, фрукти, цільні злаки, бобові, зелень, риба, птиця, яйця, нежирне м'ясо, горіхи, кисломолочні натуральні продукти.
4. Фрукти їжте в першій половині дня. Їх вживання краще обмежити після 17:00. Також обмежте вживання фруктових соків, фрешів.
5. У кожен прийом їжі вживайте овочі в сирому або термообробленому вигляді. На вашій тарілці порція овочів повинна становити половину від загальної кількості їжі.
6. На сніданок обирайте нерафіновані цільнозернові вуглеводи. Надавайте перевагу таким продуктам: житній хліб, гречка, просо, кіноа, неочищений рис. Обід — найбільший прийом їжі, включає перше овочеве блюдо, птицю або рибу (зрідка м'ясо) та овочевий гарнір. Під час вечері від м'яса та птиці краще утриматися.
7. Регулярно влаштовуйте розвантажувальні вегетаріанські або лімфодренажні дні — одного на тиждень буде достатньо. У цей день корисні очищувальні трав'яні збори — ромашка, кропива, березові бруньки, а також відвар вівса.



#edemresortmedicalspa
#edemscience
#edemyourself

5. Посильте фізичні навантаження. Якщо немає можливості йти в тренажерний зал, то виконуйте 30 присідань зранку або ж протягом робочого дня.

Якщо дотримуватись цих правил, ви зекономите ресурс організму і будете мати більше часу для розумової діяльності.

Сюжет ідеального відпочинку

На думку головного лікаря Edem Resort Олексія Башкірцева, для повноцінного відновлення на рік потрібно мати три обов'язкових види відпочинку: морський, подорож на високогір'я та відвідування курорту з оздоровчими програмами.

Відпочинок на морі дає насичення йодом, також є можливість більше вживати морепродукти, що містять омега-3 жирні кислоти, та фрукти, багаті на весь спектр вітамінів та мікроелементів.

На високогір'ї відбувається тренування серцево-судинної та респіраторної системи, опорно-рухового апарату.

А відвідування оздоровчого комплексу — це відновлення вашого організму. У Центрі відновлення здоров'я програми створені спеціально для комплексного перезавантаження життєвих сил та покращення самопочуття.

Олексій Башкірцев запевняє, що, піклуючись про свій організм, ви забезпечите довголіття, збережете здоров'я тіла та розуму, покращите самопочуття.

Але, як підкреслив фахівець, шлях до покращення якості життя починається з

детоксикації організму. У комплексі гостям пропонують спеціальні програми детоксикації, розраховані на 7, 10 або 14 днів, протягом яких вони перебувають у Центрі відновлення здоров'я.

Програма детоксикації, або Detox, починається з діагностики, консультації лікаря і лабораторних досліджень. За результатами аналізів програма детоксикації корегується відповідно до індивідуальних особливостей організму гостя. Кожен день гості проходять апаратний і мануальний масажі, які очищають організм.

Також в щоденному розкладі гіпоксітерапія — процедура, яка сприяє відновленню серцево-судинної системи, підвищує резерви організму і покращує роботу мітохондрій в кожній його клітинці. Програма включає індивідуальні заняття з фітнес-інструктором, гідромасажні ванни з обгортанням і душем Шарко, а також процедури тюбаж.

Програми на 10 і 14 днів додатково включають майстер-клас від шеф-кухаря, де розповідають все про тонкощі приготування здорової їжі, а також лікування травами, зібраними в місцевих лісах.

У комплексі дотримуються принципу п'ятиразового харчування, яке нейтралізує відчуття голоду і допомагає підтримувати гормональний баланс протягом дня. До речі, фрукти та овочі для гостей Edem вирощує на власному городі, біля комплексу.

Старт



Момент

Надзвичайне майбутнє

Хвилюючий момент автосалону у Франкфурті: мить, коли Vision EQS викотився на сцену стенду Mercedes-Benz, його бездоганні форми – це справжнє видовище. Vision EQS – виставковий автомобіль, не призначений для серійного виробництва. Цей концепт чітко вказує, куди прямує Mercedes-Benz. Мобільність переживає докорінну трансформацію, але дві речі ніколи не зміняться: наша потреба вдосконалення і наше прагнення

до надзвичайного. Навіть у майбутньому, орієнтованому на стійкість, наші клієнти бажатимуть салон, який відповідатиме їх очікуванням щодо комфорту, дизайну та технологій. Vision EQS об'єднує все це в одному транспортному засобі. Це архетип того, як може виглядати розкішний, повністю електричний автомобіль, коли за справу береться Mercedes-Benz.

mbmag.me/visioneqs

↓
Ідеальне поєднання комфорту,
дизайну та технологій: Vision
EQS – це взірць стійкої розкоші,
яка нас очікує в майбутньому.



Поул-позиція!



Як бути більш творчими?
Д-р Фредерік Г. Пффердт допомагає працівникам Google мислити більш інноваційно. Його поради.

Д-р Пффердт, що таке творчість?

Для мене творчість означає вільне мислення, можливість дивитися на речі з різних, незвичних ракурсів. Зміна свого бачення дозволяє вам використовувати нові підходи, а не втрачати себе в жорстких рамках.

Оптимісти більш креативні, ніж песимісти?

Не обов'язково, але безумовно, коли ви творчі, це допомагає бути оптимістичним. Ті, хто вирушає у світ із позитивним світоглядом, відкривають більше. Творчість стимулює натхнення. Люди схильні бачити негативну сторону речей. Це було важливим інструментом виживання, який ми придбали у процесі еволюції. Але нам також потрібен оптимізм, щоб визнати можливості, які дарує майбутнє.

Ви несете відповідальність за сприяння творчості працівників Google. Як саме Ви це робите?

Я зібрав команду з понад 500 співробітників. Ми розмістили їх у різних відділах

Google, щоб розвивати творчість. Інновації вимагають гнучкості, натхнення та творчого обміну, і якщо ми хочемо придумати нові ідеї, це потрібно віддзеркалити на робочому місці.

Як Ви створюєте таке середовище?

По-перше, ми запитуємо себе: що мотивує нас щось робити? Що ні? Що було останнє, чого ми дізналися? Що ми б зробили, якби не боялися? Що нам потрібно для початку роботи? Ці питання допомагають нам подолати бар'єри, відродити свою творчу свідомість і тренувати нове сприйняття.

Кожен може бути творчим?

Люди народжуються творчими. Просто ми дорослі втрачаємо впевненість у своїй творчості. Діти тримають світ у долоні – це їх відкриття. У той час, коли діти ніколи не перестають задавати питання, дорослі часто бояться: бояться невідомого, що можуть подумати інші, бояться невдач. Ми повинні подолати це і знову виявити свою творчу свідомість.

Ви вважаєте, нам потрібно навчитися думати, як дитина?

Звичайно, можна знову навчитися бути творчим. Творчість вимагає від вас сміливості. У більшості випадків нам просто потрібно бути більш рішучими в наших ідеях і їх випробуванні. Творчість та сміливість – досить ефективно поєднання.

Як ми можемо стимулювати свою власну творчість?

Почати можна перефразовуючи питання, які ми собі задаємо щодня. Наприклад, замість того, щоб запитувати себе, як ми можемо спроектувати новий автомобіль, ми повинні запитати, як переосмислити мобільність. Така постановка питання дає нам набагато більше широти, щоб придумати рішення, про які раніше не думали. Далі нам потрібно працювати над тим, щоб мислити глибше: шукати рішення, яке не просто трохи краще, а радикально краще. Нарешті, нам потрібно бути більш чуйними. Це допомагає побачити очима того, хто стикається з певною проблемою. Це дає нам змогу краще визнати, до чого закликає ситуація.



Доктор Фредерік Г. Пффердт працював в Равенсбурзі, Німеччина, вивчав бізнес та освіту людських ресурсів, у 2011 році переїхав до США для проведення досліджень в Стенфордському університеті та роботи в Google. Його офіційне звання – головний евангеліст з питань інновацій – у світі технологій – загальний термін для особистостей, що сприяють новітнім технологіям та креативному мисленню.

mbmag.me/frederikgpferrdt

Ви готові до нової мобільності?

Додаток для смартфонів EQ Ready допомагає водіям вирішити, що їм більш підходить: електричний автомобіль або гібридна модель. Програма аналізує щоденні звички водіння користувача, щоб рекомендувати найбільш підходящу модель Mercedes-Benz, яка працює на альтернативних видах палива.
mbmag.me/eqreadyapp



ФОТО DAIMLER AG, MARK BIKENIC

Дорога до щастя

Лофотен, Норвегія

what3words – це проста система навігації, яка може визначити точне розташування будь-якого місця в світі, використовуючи лише три слова. (Для отримання додаткової інформації див. сторінку 9)

1 Сон

Найкращий спосіб дістатися до Лофотена – на кораблі Хуртигругтен. Як тільки ви приїдете в Свольвер, ви можете зупинитися в затишному готелі Svinøya. Котеджі – це колишні рибачькі хатинки побудовані на сваях.

w3w.co/guru.shuttling.budgeted

2 Диво

Рафсундет (на фото): велика протока між Лофотеном та Вестеролоном. Видовище, яке не можна пропустити!

w3w.co/cracks.roadshow.graduated

3 Слух

Невелике містечко Сортланд, його ще називають «блакитним містом», лежить в межах архіпелагу Вестеролен, посеред приголомшливого скелястого пейзажу. Сортланд іноді називають найбільш музичним містом Норвегії. Джазовий фестиваль в Сортланді проводиться кожної осені.

w3w.co/informal.flattered.secondly

4 Іжа

Ресторан Mat & Vinhus в Сортленді може похвалитися вражаючим розташуванням у гавані та чудовою атмосферою, що доповнюється тріском відкритого вогню у прохолодну погоду.

w3w.co/holdings.tiredness.priced

Свольвер – Сортланд: відкрийте для себе Лофотен, острів Норвегії в Північному Льодовитому океані. Наш маршрут веде через архіпелаг по фіордах, крізь омріяний нордичний ландшафт.



5 Похід

Національний парк Мюйсален: два добре сформованих пішохідних маршрута проведуть вас у дивовижний світ архіпелагу.

w3w.co/project.blunders.ambition



115

кілометрів, щоб насолодитися яскравою природою Лофотена



Уявлення



Сон у літню ніч

Хіба не чудово було б проїхатись по одній з найкрасивіших природних панорам, з турботою про навколишнє середовище? В Ісландії бажання втілюється в реальність.

ТЕКСТ ТА ФОТО: МАЙКЛ НЕЙМАН

↑
Білі ночі:
з кемпером
ви можете ще
повніше відчувати
атмосферу
острова

Проїжджаємо через зелені килими, піщані рівнини, часом чарівні,
як місячний ландшафт....



... а іноді вогняні, немов лава у вулканічному
районі навколо озера Миватн

↑
Кіркьюбайярклейстюр
на півдні Ісландії:
19 букв і багато зелені

Широкі простори характерні для цієї малонаселеної країни

↓
Піщані дороги,
що ведуть до снігу:
ісландський пейзаж
неймовірно
багатогранний

трохи нижче Полярного кола. Магічна природа досліджена на новому EQS.



У душі люблячих природу мандрівників: локально та без викидів

↓
Ідилічне підвищення
енергії: ісландська точка
завантаження



подорож однією з найкрасивіших країн світу...



... на 100% відновлюваній енергії.

↓
Зупиніться -
і пориньте
в Блакитну
лагуну біля
столиці
Рейк'явік.



→
З комфортом
в будь-яких
ситуаціях: на
дорозі в EQC



Модель Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC

Комбіноване
споживання
електричної енергії
(кВт • год / 100 км) *:
→ **20.8-19.7**
Викиди CO₂(г / км) *:
→ **0**

* Витрата електричної енергії та запас ходу були визначені на основі Регламенту (ЄС) № 692/2008. Ці показники залежать від конфігурації автомобіля. Детальну інформацію про процедуру вимірювання див. на сторінці 9



Скануйте QR-код
для отримання
додаткової
інформації:
mbmag.me/eqc

Могутні айсберги, блискучі криги, кристально чиста вода: помаранчева зарядна станція, встановлена на парковці над крижаною лагуною Йокулсарлон, яка є перлиною Ісландії. Поки наш EQC заряджається, ми спостерігаємо захоплюючу дух панораму за вітровим склом і насолоджуємося масажем спини в електричному SUV. Зараз близько 2-х годин ранку. Ми єдині на озері, в яке впадає льодовик Ватнайокулла. Компанію нам складають тільки тюлені, яких ми можемо бачити у воді завдяки опівнічному сонцю. В кінці червня воно сідає о пів на другу та знову постає в половині третього, а тому світить практично цілодобово.

У нас незвичайний план: подорожувати вночі, а спати вдень. На причіпному пристрої EQC буксирує весь наш табір - Mink Camper. Цей міні-причіп важить менш ніж 500 кілограмів, по суті це ліжко на колесах. Ми паркуємося там, де хочемо, і завдяки повній темряві за закритими жалюзі кемпера спимо вдень і їдемо вночі.

З причепом або без, водій EQC в Ісландії не турбується з приводу протяжності поїздки. Сучасна навігаційна система видає актуальну інформацію про зарядні станції і візуалізує найближчі пункти призначення. Тому ми можемо розслабитися і насолоджуватися нашою подорожжю без шкідливих викидів. А обмеження швидкості на рівні 90 кілометрів на годину сприяє тому, що кожен метр дороги в EQC стає чистою релаксацією.

Поповнювати запаси енергії теж легко. Станції швидкої зарядки, які можуть відновити рівень заряду акумулятора від 10 до 80 відсотків менше ніж за годину, розташовані через рівні проміжки на всіх 1300 км кільцевої дороги, також відомої як Маршрут 1. Лише після одного дня їзди на електриці, стає зрозуміло, що фактичний час зарядки стане ключовим фактором для спокійної їзди в майбутньому. З іншого боку вражає

прискорення EQC: від 0 до 100 кілометрів в час за 5,1 секунди. Частково, завдяки постійному повному приводу. Але, чим довше ми подорожуємо, тим частіше звертаємо увагу не на спідометр, а на показчик роботи електродвигуна, який демонструє роботу режиму рекуперації енергії. Струм, що генерується в момент руху накатом і при гальмуванні, надходить назад в акумулятор. І якщо користуватися цим цілеспрямовано, то можна проїхати на десять-двадцять відсотків більший шлях.

Але, ми приїхали в Ісландію не в пошуках швидкості. Ми намагаємося втілити в життя те, про що мріють багато мандрівників, які люблять природу: проїхати без шкідливих викидів в атмосферу по одній з найкрасивіших країн в світі.

Тут 100 відсотків електроенергії в кожній розетці виробляється з поновлюваних джерел енергії: 75% гідроелектростанціями та 25% - теплової енергії. Ми спостерігаємо як це відбувається у двох місцях по маршруту нашої подорожі: поруч з аеропортом на півострові Рейкьянес і озером Миватн на півночі країни. З декількох метрів ми спостерігаємо, як турбіни перетворюють пар в мегавати. Пекельне шипіння пару та вібрації ґрунту. Ноги відчувають величезну силу, що виходить із колодязів, частина яких має глибину понад 2000 метрів.

Щоночі ми подорожуємо по дивовижній природі Ісландії, не залишаючи за собою нічого, крім тихого шуму під час руху. Ми без вагань заїжджаємо в кемпінги і наметові табори в сім ранку, коли всі ще сплять, не боячись когось розбудити. За сніданком (який для нас є вечерєю) нас швидко оточують туристи. І поки вони захоплюються нашим електромобілем, ми збираємося в кемпері для відпочинку - і вирушаємо в Країну снів, в якій живуть ельфи та тролі.





←
Грубі черевики
та золота бахрома:
колекція,
представлена
в Єрі, відобразила
грайливий
погляд на одяг.

Сміливі фантазії

Щороку найкращих дизайнерів зі всього світу запрошують до Єру, на півдні Франції, де вони презентують суддям вищого рівня свої найрадикальніші рішення у дизайні.

Тут ми досліджуємо світ моди.

ТЕКСТ: ІНА ВРЗОСКА ФОТОГРАФІЇ: ДЖУЛІЯ СЕЛЛМАНН



←
В'язаний одяг –
це нова ювелірна
прикраса: жіночі
набори в колекції
Міли Лінтілі
демонструють
стриману красу.

↙
Яна Монк шукала
натхнення для
своїх задумів
у арктичних
кочівників.

→
Тан Тсунг-Чіен
базує свою моду
на азіатських
впливах та
ринкових умовах.







←
Яскрава
та створена
власноруч
робота:
дизайнери
використовують
для своїх
колекцій
ткани
полотна
та старовинний
матеріал.

→
Тан
Тсунг-Чіен
переїхав
з Тайваню
до Парижа,
щоб вивчити
моду, коли
йому було
18 років.

→→
Функціональна
жіночність:
грудна
сумка
бельгійського
дизайнера
Сари
Леві додає
функціональності
та зручності
для жінок.

↘
Яскравість
моди
не тільки в її
приголомшливому
вигляді, але
і в унікальних
деталях.



Розмовляючи з Яною Монк, виникає відчуття, що вона може зібрати рюкзак у будь-який момент і піти в ліс або в гори. Її повсякденний одяг та зачіска не видають, що жінка, перед якою ви стоїте, представляє свою колекцію на одному з найважливіших фестивалів моди майбутніх дизайнерів. На щастя, світ моди позбувся багатьох кліше, які його оточували у минулому. Погляд Яни на моду здається більш доречним, коли ти розумієш звідки вона черпала своє натхнення: під час арктичної експедиції, Яна Монк була серед кочівників, які за лічені хвилини збирають усі свої речі для переселення, коли цього вимагають умови.

“Порівнювання цього з тим, як живимо ми, урбаністи, – виглядає як новаторська концепція”, – говорить вона перед колегією видатних суддів на Фестивалі. Вона є однією з 10 фіналістів, які презентували свої колекції. Для дизайну Яни Монк характерні матеріали, які мерехтять арктичними відтінками, обтічні капюшони та виступаючі наплічники для захисту від вітру, дощу та холоду. Функціональний вуличний одяг відповідає високій моді. Яна каже, що якщо ви хочете бути готовим до викликів майбутнього, вам потрібно вміти адаптуватися.

Раз на рік Вілла Ноаль в містечку Єр стає місцем збору модниць. Фестиваль моди та фотографії за підтримки Mercedes-Benz є однією з найвідоміших платформ для талантів, які хочуть себе проявити. Тут, на Французькій Рив'єрі, модна еліта Парижу надихається радикальним духом молодих дизайнерів, що є основою для партнерських відносин. Серед партнерів – Swarovski, LVMH, група Kering (якій належить бренд Gucci) і заснована в Парижі Федерація високої моди.

Вже 34-й рік поспіль фестиваль в Єрі служить флюгером для мінливих вітрів моди. Фіналісти представляють свої твори журі на чолі з головним дизайнером модного будинку Chloé, Наташі Рамсей-Леві. Тан Тсунг-Чіен з Тайваню також пройшов до фіналу. У 18 років Тан переїхав до Парижа, щоб вивчати моду. Його куртки, брюки та шапки – як колажі з клаптиків, а його колекції – про стійкість. «Азіати єдині з природою. Ми не хочемо ніяких відходів», – каже він. Мода Тана має просту декларативну філософію: візьміть те, що

залишилося, і зробіть щось із цим. Розмірковуючи про майбутнє, він передбачає більш етичні умови виробництва: “Суспільство приділяє більшу увагу людям та практикам виробництва одягу”.

Мілла Лінтіля з Гельсінкі робить теж саме з жіночою колекцією. Модні аксесуари – це хліб з маслом основних модних будинків, але в майбутньому, за її словами, жінки вже не будуть занурені в них. Натомість Лінтіля відзначає простоту за допомогою штанив, спідниць та топів. Дизайнер вважає, що, хоча її вироби моделюють жінки, багато її моделей могли б так само носити і чоловіки. Дійсно, гендерні відмінності стають все більш розмитими.

Фестиваль в Єрі є також відображенням розширення можливостей для жінок, та змагання за найоригінальніші аксесуари – і такий аксесуар, як нагрудна сумка, в якій передбачено місце для гаманців, смартфонів і ключів – тому доказ. Але і чоловіки мають своє місце в Єрі. Подивіться на роботи віденського дизайнера Крістофа Рампфа. Його величні силуети вражають журі. Зшиті з тонких персидських килимів, шовку та шпалер з друком, його роботи є маяком сміливої та гідної чоловічої моди. Майбутні тенденції? Рампф не дуже думає про це. «Світ стає все більш різноманітним. Ми стаємо більш індивідуальними, в той же час стаємо більш зв'язаними», – говорить він. Він вірить, що велике звільнення прийде з можливістю просто вибирати все, що подобається. Все можливо. Мода, це те що тобі подобається, те, що ми хочемо носити. ←



Наш автор **Іна Бржоска** повернулася з півдня Франції з гарним настроєм. Фестиваль моди випромінює життєздатність і вдячність за радикально вільну думку, яка викликає цікавість, незвичну для галузі.

→ Крістоф Рампф з Відня отримав відзнаку журі за “величні силуети” його чоловічої моди.

Mercedes-Benz сприяє розвитку талантів

у шоу-румі Вілла Ноаль „Шорт-лист“, 10 модників представляють свої колекції захопленій аудиторії. „Формери“ – це виставковий зал, де відвідувачам пропонується подивитися на моду та аксесуари 10 попередніх учасників фестивалю. Обидві зали спонсоруються Mercedes-Benz, як і подіумний показ, який слугує сходиною до Тижня моди Mercedes-Benz у Берліні. Крістоф Рампф був обраний для презентації своєї колекції в липні 2019 року.

mbfashionweek.com



Нова свобода

Чи будемо ми в майбутньому керувати автомобілем лише тоді, коли дійсно цього забажаємо? У першій частині нашої серії про автономне водіння ми пояснюємо, чому ця технологія – одне з найважливіших нововведень сучасності. І як Mercedes-Benz допоміг її сформувати

ТЕКСТ: ХЕНДРІК ЛАЙКБЕРГ ІЛЛЮСТРАЦІЇ: ROCKET & WINK



↓
Читайте, мрійте,
грайте: прагніть
зробити все можливе
в автономному
автомобілі



Інноваційні технології можуть змінити наше життя до не впізнавання. Ми відчуємо їх вплив як в дрібних деталях повсякденного життя, так і у важливих питаннях, таких як транспортна інфраструктура, життєдіяльність в містах і економіка. Очікування та надії, що пов'язані з автономним водінням, величезні.

Ця концепція вже добре просунулась в своєму розвитку. Автомобілі самі маневрують, а ми відкидаємось на кріслі і повертаємо свої думки до чогось іншого, крім руху – це вже в межах досяжності.

Цифрова трансформація

Є ще деякі перешкоди, які необхідно подолати – звичайно, технологічні, але також і правові питання, що стосуються відповідальності та етики. Наприклад, як ви оцінюєте можливі правопорушення інших учасників дорожнього руху? Іншими словами: як керований комп'ютером транспортний засіб стає обережним, відповідальним користувачем дороги?

Уве Келлер, голова підрозділу «Автономне водіння» в Mercedes-Benz AG, тим не менш, упевнений у своїй позиції, коли говорить: «Ми працюємо над тим, щоб в найближчому майбутньому довести технологію до готовності масового виробництва». Цифрові компанії, такі як Google і Apple, безпосередньо конкурують з традиційними виробниками автомобілів, такими як Mercedes-Benz.

У прагненні якомога повніше і швидко просувати розвиток, Mercedes-Benz тісно співпрацює з постачальниками, а також з університетами і навіть конкурентами, такими як BMW. Зрештою, автоматизоване і автономне водіння віщує фундаментальні зміни в мобільності. «Ми встановлюємо нові кордони проекту з точки зору розробки програмного забезпечення», – пояснює Келлер. «Наша робота по автоматизації і автономному водінню є свідченням трансформації, яку зараз переживають такі компанії, як Mercedes-Benz AG.

Хоча ми все ще є компанією, репутація якої вкорінена в класичному машинобудуванні, в той же час ми все більше і більше перетворюємось на розробника програмного забезпечення». Крім ретельно розроблених та сконструйованих транспортних засобів, цифрові технології, алгоритми, нейронні мережі та бази даних мають вирішальне значення для впровадження автоматизованого та автономного руху у повсякденне життя.

Всі ми будемо пасажирами

Давайте зробимо крок назад: коли ми говоримо про автоматизовану та автономну їзду, про що саме ми говоримо? Консенсус досягнуто в Європі та США на шести рівнях (див. на стор. 41). Чим вища функція, тим досконаліший ступінь автоматизації транспортних засобів. Автономне водіння позначене як рівень 4/5 – найвищий рівень. Хорошим прикладом цього є Robo-Taxi. Ви замовляєте так само, як звичайне таксі, за винятком того, що в автомобілі немає водія.



«Як ми можемо зміцнити довіру людей, щоб автоматизована подорож стала повноцінним всебічним досвідом?»

Томас Хенгстерманн, керівник автономних служб Daimler Mobility AG

Авто самостійно керує рухом, доставляючи нас легко і комфортно до місця призначення. Як у коротких поїздках, так і на далекі відстані.

Дар часу

Не тільки для клієнтів таких послуг, як Free Now, а і для приватних власників, переваги автоматизованого та автономного керування автомобілем очевидні: коли ви в дорозі, вам більше не потрібно орієнтуватися на рух. Якщо в майбутньому, водії переведуть свій Mercedes-Benz в автономний режим, вони стануть пасажирами – з усіма можливостями, які ця роль пропонує: ми зможемо працювати під час водіння, повернути

крісла віч-на-віч та розмовляти із друзями чи родиною. Ми можемо здійснити покупки продуктів, подивитися фільми або вибрати найкращі ресторани та місця призначення. Нарешті, ми виходимо з машини перед рестораном і далі вона їде на паркову, поки ми замовляємо їжу. Один з найбільш переконливих аргументів для автономного водіння: у нас звільняється час. І разом з цим з'являється нове відчуття свободи. Свобода, однак, виникає не тільки тому, що ми можемо робити під час руху все за своїм бажанням, а й тому, що мобільність стає ще більш можливою. Батьки можуть забрати своїх дітей із школи на автомобілі, що керується автономно, якщо робота триватиме більше часу, ніж планувалося. Навіть літні

люди або люди з обмеженими можливостями можуть отримати користь від автоматизованого та автономного водіння в суспільстві.

Складні завдання

Технологія покликана забезпечити більшу безпеку для всіх учасників дорожнього руху. Коли транспортні засоби рухаються автономно і спілкуються один з одним, відбувається менше аварій – такі очікування. Зрештою, джерелом помилок номер один є люди.

Незважаючи на це, людський мозок керує складними завданнями, рішення яких, навіть найрозумнішим алгоритмам, ще належить освоїти. «Ми враховуємо дуже широкий спектр сценаріїв, – говорить експерт Mercedes Уве Келлер, – розігруючи всі варіанти можливих рішень. Що комп'ютер повинен враховувати в якій ситуації? →



Безперешкодна взаємодія має вирішальне значення: як датчики на автомобілі сприймають навколишнє середовище, загальні дані про трафік, минулий досвід, такі фактори, як погода, час доби – список довгий. Останнім часом, однак, прогрес був швидким. «Коли я дивлюся на те, що можливо сьогодні, це неймовірно. Двадцять років тому я не міг і мріяти про це», – з ентузіазмом говорить Келлер.

Сьогодні системи допомоги водіям автомобілів Mercedes-Benz вже стали частиною повсякденного життя – і це другий рівень автоматизації. Під наглядом водія активна система допомоги при парковці паркує автомобіль, а активна система допомоги при зупинці і русі постійно стежить за заторами. Потенціал для серійного виробництва постійно збільшується.

«Коли я дивлюсь, що сьогодні можливо, це неймовірно. Двадцять років тому я не міг про це мріяти»

Уве Келлер, керівник відділу автономного водіння Mercedes-Benz AG

Світовий розвиток

Не дивно, що найбільші світові корпорації вкладають величезні суми в ці розробки – як це робить Mercedes-Benz в Німеччині, США, Китаї та Індії, вони просувають технології з широким колом партнерів.

Йдеться про різні сфери застосування і різні очікування. Потреби людей багатогранні і різноманітні – будь то правила дорожнього руху, культурні звичаї або звички користувача. Те ж саме відноситься і до рівня прийняття автоматизованого і автономного водіння: наприклад, у багатьох азіатських країнах нові технології сприймаються набагато легше, ніж в Європі.

У Mercedes-Benz перші приклади застосування очікуються до середини 2020-х років, тобто ті, які вийшли зі стадії тестування. Mercedes-Benz планує перший тест автоматизованого водіння, який працює без використання педалей або рульового колеса. Початок заплановано на кінець цього року в Сан-Хосе. Компанія буде тестувати там саме те, що ми описали вище: користувач викликає свій транспортний засіб за



допомогою додатку, як при замовленні таксі. За винятком того, що цей автомобіль веде себе сам. Проте, за кермом все ще є водій, який повинен втрутитися в разі надзвичайної ситуації, і експерт, який пояснює технологію пасажиром.

Сигнали рук і зоровий контакт

Це важливі елементи для такого бренду, як Mercedes-Benz, коли мова йде про створення інновацій для повсякденного використання. Що клієнти – кожен з нас – очікують від машини без водія? Чи потрібен нам голос, який вітає нас? Ми вважаємо за краще розмовляти з транспортним засобом або ми хочемо взаємодіяти через екрани або кнопки?

«Сьогодні водій таксі стикається з багатьма ситуаціями, використовуючи зоровий контакт або ручні сигнали», – каже Томас Хенгстерманн, глава автономних служб Daimler Mobility AG, який відповідає за перетворення технології в реальні продукти і послуги. «Водій може запитати гостя: пристебнули ви ремінь безпеки? Як у вас сьогодні

справи? Ми готові вирушити в дорогу? Що це означає для нас: як ми можемо зміцнити довіру людей, щоб автоматизована подорож стала повноцінним всебічним досвідом?»

Поки не ясно, як клієнти сприймуть технологію, запропоновану різними постачальниками. У Mercedes-Benz ми природно прагнемо до якості з високими стандартами безпеки – знайомими якостями, які завжди були нерозривно пов'язані з брендом. Ті ж стандарти, які також будуть відрізняти Mercedes-Benz з автоматичним управлінням. «Темп повільно наростає, – каже Томас Хенгстерманн. «Але ми рухаємося в запланованому розкладі». ←



Дізнайтеся більше на:
[mbmag.me/
autonomesfahren](http://mbmag.me/autonomesfahren)

ШІСТЬ РІВНІВ АВТОМАТИЗОВАНОГО УПРАВЛІННЯ

Рівень автоматизації 0:
автомобіль управляється водієм.

Рівень автоматизації 1:
допоміжні системи, такі як адаптивний круїз-контроль DISTRONIC, підтримують водія.

Рівень автоматизації 2:
такі функції, як Active Parking Assist або Active Stop-and-Go Assist включають часткову автоматизацію.

Рівень автоматизації 3:
транспортний засіб виконує автономні дії, такі як включення покажчика повороту, зміна смуги руху і утримання на смузі руху. Водія просять взяти на себе управління в разі потреби.

Рівень автоматизації 4:
автомобіль працює автоматично в певних ситуаціях (наприклад, в парковій зоні або в певних районах). З технічної точки зору водієві не обов'язково робити які-небудь дії.

Рівень автоматизації 5:
транспортний засіб взагалі не вимагає водія. Пасажири можуть зосередитися на інших речах, крім трафіку.

НАША СЕРІЯ ТРИВАЄ:
у другій частині ми зосередимося на технологіях, які роблять можливим автоматичне і автономне водіння.





Федерер

Легенда у світі тенісу

Роджер Федерер – один з найкращих тенісистів усіх часів. Кажуть, що він добився світової слави з легкістю. Але, чи це насправді так? Наш автор провів день зі швейцарською зіркою на знімальному майданчику в Дубаї – і готовий поділитися відповідями на ці питання.

ТЕКСТ: ОЛЕКСАНДРОС СТЕФАНІДС ФОТОГРАФІЇ: АННА НІЛЬСЕН

→
На знімальному
майданчику:
Motion Capture
записує рухи
Федерера.

Дубай, квітень, трохи більше дев'ятої ранку. Двадцять чоловік за одну ніч збудували половину тенісного корту в просторому виставковому залі для зйомок... тенісний корт з килимом. І сіткою. І все це в натуральну величину. Роджер Федерер погодився знятися у рекламі Mercedes-Benz. Його з голови до ніг вкривають спеціальними електродами, і він буде відбивати тенісні м'ячі через сітку уявному противнику, демонструючи свої найкращі удари, а всі його рухи фіксуватиме комп'ютер. У залі тепло і душно. Зовні – 39 градусів за Цельсієм. Але, коли Федерер приїжджає, то виглядає веселим і кілька секунд потискує руки всій команді на знімальному майданчику. Він одягнений в джинси, футболку та кросівки. Дубай – одне з чотирьох місць, які він називає домом.

У 2018 році Роджер Федерер в черговий раз завоював титул «Спортсмен року». Він Мухаммед Алі або Пеле в тенісі – жоден гравець в цьому виді спорту ніколи не був таким успішним як він. На корті він поєднує в собі елегантність і працездатність, творчий підхід і зосередженість, акуратність і силу. Тому не дивно, що одне з питань Федереру найчастіше стосується загадки: Хто ви насправді, пан Федерер?

Спочатку Mercedes me запропонував мені детально написати про дитячу мрію молодого Роджера Федерера – одного разу виграти Вімблдон. Про те, як він знову і знову гримів тенісним м'ячем по гаражним воротам своїх бабусь і дідусів. Громив шафи батьків. Але такий підхід насправді не розкрив би всю історію, за яку він 8 разів виграв Вімблдонський турнір і здобув 20 перемог у турнірі Великого шолома, – більше, ніж хто-небудь ще в історії спорту.

Ми могли б використовувати такі слова, як «талант», «тренування», «дисципліна», «честолюбство», «старанність», «професіоналізм», «наполегливість», «міцні нерви» і багато інших. Ось тільки ця концепція має один недолік: індивідуальність не може просто зводитися до титулів і мрій, до таланту і підготовки.

Відпочинок від тенісу

Всі, хто зустрічав Роджера Федерера на тенісному корті, проводив з ним час, говорив особисто і пробував з'ясувати секрет його успіху, прийшли до висновку, що він просто не такий як усі.

10 годин ранку. Федерер обирає одяг для реклами та розповідає про свою першу двотижневу відпустку за багато років. Він провів цей час в колі своєї родини та друзів, а в теніс грав лише один раз. Він посміхається і примружує очі, на його обличчі з'являється глибока задоволеність. Від азарту або зайвої пристрасті обидва помічника зі знімальної групи задають йому питання одночасно, але на різних мовах. Федерер лише мить виглядає збентеженим, потім посміхається і терпляче відповідає на питання, переодягаючи футболку. Він не на роботі і не хвилюється – він повністю розслаблений.

Під час зйомки оператор спотикається, і Федерер допомагає йому стати на ноги, радячи, де краще зайняти позицію. А в перерві він вступає в глибоку дискусію з режисером на французькій мові про цифрові камери. Залежно від ситуації він спілкується німецькою, швейцарською німецькою або англійською. Він спокійно виконує інструкції ... протягом трьох годин. У залі душно. Роджер знову змінює футболку. Він не володіє мускулатурою бодібідера, але безумовно в хорошій формі. У замаху його права рука з ракеткою виглядає більше ніж ліва. Долоні в нього мозолясті. Ви можете відчувати це, коли потискуєте йому руку. «Добре!» Думаємо ми в такий момент, як прости смертні: навіть Роджер Федерер не бездоганний.

Між зйомками Федерер обідає з командою. Після їжі він роздає автографи та...


Фотографується, посміхаючись, стоячи пліч-о-пліч з незнайомими людьми. Звичайно, ви можете подумати, що це всього лише частина його роботи. Але, ключовим моментом є те, що це не виглядає роботою, це виглядає захопленням. →

ЦЕ ПОВИННО БУТИ ЗАПИСАНО

Роджер Федерер, 1981 року народження, завжди мріяв виграти «Вімблдон». Він виграв турнір вперше в 2003 році і виграв його вісім разів. Як і багато досягнень Федерера, це рекорд. Навіть у віці 37 років він продовжує грати без зусиль. У 2019 році він відсвяткував 101-й титул своєї кар'єри в Маямі. rogerfederer.com





Three bright yellow tennis balls are arranged in a loose triangular pattern on a solid blue background. Each ball casts a soft, dark shadow to its left and slightly forward, suggesting a light source from the upper right. The balls are positioned in the lower-left quadrant of the page.

←
Коротка перерва
на знімальному
майданчику:
зірка тенісу
в хвилину тиші.

→
Залишатися на висоті:
любов до Тенісу –
це те, що рухає
Федерером.



←
Федерер
залишається
терплячим
навіть наприкінці
довгого дня.
Дивіться
рекламний
ролик тут:
**mbmag.me/
federer**

Найбільші зірки нашого часу святять не просто завдяки своїм досягненням. Вони володіють рідкісною елегантністю, і те, що вони роблять, виглядає таким легким і природним, що змушує нас відчувати, ніби й ми можемо легко бути на їхньому місці. І саме з цієї причини ми святкуємо їх успіх як свій.

Вечеря для Федерерів

По закінченню зйомок в залі ми вирушаємо в пустелю за містом. Команда поставила блискучий Mercedes-Benz на тлі Бурдж-Халіфа і каравану верблюдов. Федерер не повинен був сідати на одного з них. Вони є просто частиною заднього плану. Але, йому цікаво і він підходить до тварин, погладжуючи одну з них по голові. Він посміхається, як хлопчик, якого розпирає від хвилювання. Він дає понюхати свою руку, підносячи її до носа тварини.

Потім він стоїть перед блискучим автомобілем і закінчує зйомку, більше двох десятків разів повторюючи одне й те саме заключне речення. Він сідає. Режисер просить його знову і знову. І Федерер повторює речення знову і знову з різними інтонаціями.

«Такі зірки, як Федерер, мають рідкісне відчуття легкості. Вони змушують нас відчувати себе так, ніби ми могли бути там, на їх місці»

Комфортні 30 градусів Цельсія о 17:43. Знімальна команда працювала з Федерером майже 8 годин. З ним зроблено сотні фотографій. Йому говорили повернутися вправо, потім вліво, іноді дивитися серйозно, часом посміхатися чи сміятися. Променисте сонце сідає на заході.

Він сподівався бути вдома зі своїми чотирма дітьми до шостої години. Федерери завжди вечеряють о пів на шосту. Час, на який його забронювали, давно закінчився, але він сідає в машину для інтерв'ю. Він займає пасажирське сидіння, а не місце водія. Можливо, це

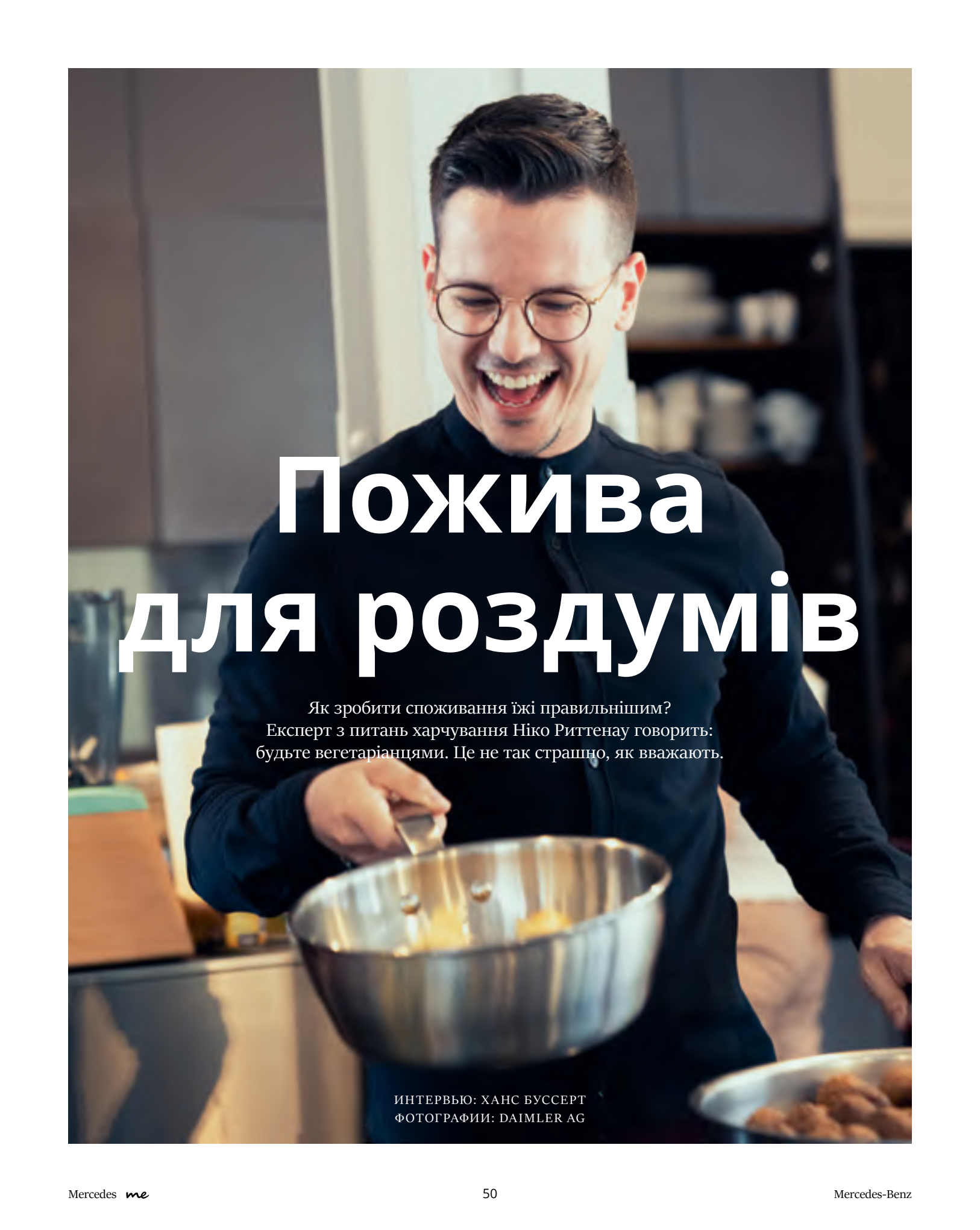
ознака його скромності. Але після такого довгого дня, коли його чекає сім'я, чи захоче Роджер Федерер зосередитися, відповідаючи на наші запитання? Федерер це робить. Ніяких коротких і обрізаних фраз, жодних образ. Він тільки дзвонить додому, щоб сказати, що трохи спізниться, і не дивиться на годинник жодного разу під час інтерв'ю.

Він думає, перш ніж відповісти. Розповідає історії з дитинства. Як батьки нарешті купили йому тенісну сітку, щоб він міг грати в теніс на вулиці, а не в їх вітальні. Як він і його друзі пересували сітку кожен раз, коли заїжджала машина. Що він виріс в тихому житловому районі, в оточенні ніжних, дбайливих людей, які його люблять. Він пояснює, чому багато друзів його дитинства досі важливі для нього. Наскільки він вдячний батькам, дідусям і бабусям. Ці щирі повага і вдячність помітні в кожному слові Федерера. Він постійно підтримує зв'язок з ними, незважаючи на величезні відмінності між їхнім життям; незважаючи на те, наскільки важко залишатися приземленим, коли весь світ підносить тебе до небес. Федерер – така людина, з якою кожен хоче дружити і бути знайомим, але не тому, що він успішний і відомий, і не тому, що він продовжує встановлювати нові рекорди в тенісі.

Вже більше семи. Федерер каже, що з нетерпінням чекає повернення додому до своєї сім'ї. Раніше в інтерв'ю він сказав, що він просто нормальна людина і в ньому немає нічого дивного. Сонце зайшло. Щасливий, що зробив таке інтерв'ю репортер сидить на піску. Він замислюється над першим питанням: «Хто ви насправді, містер Федерер?» І якби відповідь була, то могла звучати банальним простим реченням: Роджер Федерер це Роджер Федерер. Все вірно. І також він кращий тенісист усіх часів.



Олександр Стефанідіс протягом місяця розповідав про свій день, проведений з Роджером Федерером, після того, як він взяв інтерв'ю у зірки тенісу. Автор познайомився з ним від імені журналу Mercedes me в Дубай, де періодично живе Федерер.

A man with short dark hair and glasses, wearing a dark blue button-down shirt, is smiling broadly while cooking in a kitchen. He is holding a large stainless steel pot with a spoon. The background shows a modern kitchen with dark cabinets and a white wall.

Пожива для роздумів

Як зробити споживання їжі правильнішим?
Експерт з питань харчування Ніко Риттенау говорить:
будьте вегетаріанцями. Це не так страшно, як вважають.

ИНТЕРВЬЮ: ХАНС БУССЕРТ
ФОТОГРАФИИ: DAIMLER AG



Страви вегетаріанської
кухні багаті поживними
речовинами
та їх легко готувати.





НИКО РИТТЕНАУ

Корисні, такі, що приносять задоволення, щоденні та природні - такі слова австрійський шеф-кухар і дієтолог Ніко Риттенау використовує в переговорах, на семінарах та у своїй книзі *"Vegan - Klischee ade"* (Прощаючись з кліше про вегетаріанство) для аргументів на користь вегетаріанської їжі. Прагнучи поліпшити майбутнє, він розвинув свій емоційний інтелект EQ, а також він є послом електричної мобільності. Більше за адресою: www.nikorittenau.com

Останнім часом вегетаріанська їжа викликала багато питань щодо недостатньої кількості поживних речовин. Тому Ніко Риттенау багато працює у напрямі викриття стереотипів, пов'язаних з вегетаріанськими стравами. У своїй книзі *"Vegan - Klischee ade"* (Прощаючись з кліше про вегетаріанство), 28-річний австрієць розкриває висновки наукових досліджень про те, що вегетаріанська їжа забезпечує усі необхідні людині поживні речовини, більше екологічна та може мати прекрасний смак. І не лише його книга привертає увагу: його виступи дуже популярні, а семінари з питань харчування мають високий попит. У чому причина? Стійкий розвиток - це більше, ніж просто тисячолітня тенденція. Все більше і більше людей активно шукають шляхи до відповідального і свідомого життя, і багато хто починає її втілення на власній кухні.

Містер Риттенау, що привело вас у вегетаріанство?

Я розпочав з того, що просто запитав себе, як ми годуватимемо від дев'яти до десяти мільярдів чоловік, які, житимуть на планеті до 2050 року.

Ви знайшли відповідь?

Є багато рішень, одним з яких, звичайно, є використання їжі на основі рослин. Це не означає, що усі мають бути веганами або вегетаріанцями, але ми, безумовно, повинні спробувати виправити те, до чого прийшли за останні десятиліття. Нині ми споживаємо продукти харчування тваринного походження на непомірно високому рівні.

У який момент для вас спалахнула «червоний» ліхтарик?

Усе життя нас вчили, що молоко, м'ясо і яйця є основою здорового харчування. Але багато людей не замислюється, звідки беруться ці продукти - як вони робляться і як це впливає на довкілля. Знання відповідей на ці питання змусило мене піти у вегани і зайнятися вивченням питань харчування. Я хотів з'ясувати, чи сумісна вегетаріанська їжа з моєю етикою та потребами.

І до чого ви прийшли?

При правильному використанні вегетаріанська їжа може забезпечити усі необхідні поживні речовини, а також принести користь для здоров'я.

Критики люблять стверджувати, що веганська їжа викликає дефіцит корисних речовин.

Говорять, що ті, хто не їсть рибу, не отримують жирні кислоти Омега-3, а ті, хто не п'є молоко, не отримують кальцій, і так далі. Але це не означає, що певні поживні речовини можна отримувати виключно з їжі тваринного походження. Ці поживні речовини з'являються в харчовому ланцюжку набагато раніше, коли їх отримують самі тварини. Риби отримують жирні кислоти Омега-3 з водоростей, які їдять. Ми отримуємо кальцій з молока і залізо з яловичини, але вони потрапляють в організм корови з трави, яку вона споживає.

Чи корисна вегетаріанська їжа?

Якщо ви дотримуватиметеся збалансованого вегетаріанського харчування, замість традиційного на заході змішаного, тоді ви можете розраховувати на користь для здоров'я. Уся їжа, що складається з цілісного зерна, фруктів, овочів, горіхів, насіння та інших продуктів рослинного походження знижує ризик порушення обміну речовин, що викликає діабет, метаболічний синдром, серцево-судинні захворювання і деякі види раку.

Ви сказали б, що тваринний білок небезпечний?

Не обов'язково. Нам усім потрібні жири, білки та вуглеводи. Поки ми отримуємо їх в потрібних кількостях, проблем немає. Головне, щоб у вас було збалансоване харчування. Чи їсте ви в основному вегетаріанські продукти або тільки тваринного походження, зрештою має другорядне значення. Перехід на веганство - це етичне рішення, а не ґрунтоване на здоров'ї.

Ви самі веган?

Я був ним впродовж шести років. Коли було зручно, я робив рідкісні виключення. Але, врештірешт, я прийшов до того, що зрозумів врешті-решт, - ніщо не перешкодить мені стати повністю веганом, якщо я так вирішу.

Ви іноді сумуєте за шматочком смачного сиру?

Звичайно, сир та інші продукти тваринного походження мають добрий смак, але я більш ніж задоволений різноманітністю рослинних альтернатив. У найближчі десятиліття ми зможемо культивувати клітини для отримання молочного білку з дріжджів для виробництва молочних продуктів, без використання тварин. Тому, якщо ви один з тих людей, які не можуть жити без сиру, ви все одно зможете насолодитися хорошим шматочком Comté. ←

Світле майбутнє

Амбітні ідеї та водіння без викидів в Осло:
тур по зеленій столиці Європи в EQC



EQS

← Типовий Осло:
зупиніться
і відчуйте
аромат квітів.

→ Пані Бабу
Оленгха-Аабі за
чесну економіку.



У гарній компанії

Столиця Норвегії, Осло, серйозно ставиться до питань сталого розвитку, тому привертає багато молодих людей. Тур по місту в EQC з Бабу Оленгха-Аабі, чий стартап об'єднує жінок-професіоналів з усього світу.

ТЕКСТ: ІРИС МІДЛАХ ФОТО: СИГРИД ВЙОРБЕККМО

EQC



← Оленгха-Аабі
винайшла
пошукову систему
глобального рівня.

→ Екологічний
баланс:
Осло –
Європейська
Зелена Столиця
2019 року.

↘ Осло-фіорд –
одна з найбільших
заток в Норвегії.

↘↘ Мережева
взаємодія в EQC:
Оленгха-Аабі
з підприємцем
Дженніфер
Клауззелл-Тормос



Вершина пагорба в Екебергпаркені настільки густо заросла деревами, що через них ви навряд чи зможете розглядіти Осло. Місцеві жителі норвезької столиці говорять, що природа не знайшла свого місця в місті, але місто знайшло своє місце в природі. Історія Бабу Оленгха-Аабі також починається з дерев. Тільки ці дерева ростуть не на схилах затоки Осло-фьорд. Вони знаходяться на сайті, який 38-річна жінка відкрила для себе після народження своєї третьої дитини, коли була в пошуках нових ідей. Сайт називається Ecosia і є єдиним у своєму роді в світі: використання Ecosia дійсно призводить до посадки дерев. Кожен цент прибутку від реклами на сайті компанія інвестує у відновлення лісових масивів. Це близько мільйона євро. Кожен місяць. Коли Оленгха-Аабі робить паузу, між «мільйон євро» і «кожен місяць», особливо гостро розумієш, які це величезні цифри. «Це надихнуло мене і додало мені сміливості», -

каже підприємець. «Знаючи, що є багато людей, які дійсно стурбовані знищенням наших лісів і надають активну допомогу - всього лише одним кліком по рекламному банеру».

Подорож починається

Дощ стукає по вікнах нових офісів компанії The Next Billion, де базується Globally Spotted. Це платформа, яку Оленгха-Аабі заснувала три роки тому, за прикладом Ecosia. Відвідувачі її сайту (globalspotted.com) миттєво відправляються в тур по світу: Globally Spotted, це універсальна платформа для пошуку, демонстрації можливостей і розвитку компаній, очолюваних жінками з усього світу. Оленгха-Аабі прагне відсіяти ідеї цих жінок з моря інформації, що вже перебуває в мережі. →



Завжди проінформований за допомогою свого Mercedes-Benz EQC

Mercedes me Charge надає вам доступ до однієї з найбільших мереж зарядних станцій в світі, яка включає близько 300 000 зарядних пунктів і понад 300 операторів громадських зарядних станцій тільки в Європі. Оптимізована навігація EQC дозволяє швидко та легко знаходити ці станції, приїхавши активувати відповідну за допомогою карти зарядки «Mercedes me Charge», додатку «Mercedes me» або самого автомобіля. Вона також прокладе найшвидший та найзручніший маршрут до пункту призначення з мінімальною кількістю коротких зупинок (він може бути запрограмований так, що буде в першу чергу вибирати станції швидкої зарядки). Ви можете обрати маршрут з дому за допомогою програми Mercedes me або безпосередньо в автомобілі. Дізнайтеся більше на www.mercedes.me

EQC



«Ідея розширення платформи в пошукову систему прийшла до мене два роки тому», - каже Оленгха-Аабі. Використовуючи останню версію Globally Spotted ви можете знайти собі нового дизайнера взуття або стоматолога прямо за кутом. І всі результати пошуку, які ви отримуете, - це компанії, що належать жінкам. Це спосіб підтримки шляхом покупки їх продукції.

Хвиля поширюється по всьому світу

Бабу Оленгха-Аабі народилася в Конго, зросла в Лондоні і говорить по-французьки, так як це її рідна мова. Але Осло став її домівкою. Вона потрапила сюди не випадково. У наші дні багато молодих жінок і сімей переїжджають в Осло. Столиця Норвегії стрімко розростається, і в типовому скандинавському стилі місто є одночасно молодим, екологічним і сучасним. І ви розумієте, що воно може істотно відрізнятись від решти

світу. Тому, не дивно, що Осло був названий Європейською Зеленою Столицею 2019: електричні скутери, велосипеди і автівки заповнили його вулиці. Два з трьох автомобілів, куплених тут в 2018 році, являються електричними, такими ж як EQC. В 2019 з'являться 70 електричних автобусів і три електричних порома замінять собою дизельні. В Осло принципи сталого розвитку глибоко вкоренилися в повсякденному житті.

Але коли заговорюєш про це, Оленгха-Аабі перериває міркування. Тому що паралельно зі світом, в якому ми живемо, за її словами, існує інший світ, який - на відміну від дерев і зарядних станцій уздовж доріг - залишається темним для нас: діловий світ. І для того, щоб цей світ став більш раціональним, йому потрібно більше жінок. Більше багатогранності. Оленгха-Аабі називає це «соціальною стійкістю».

→

→ В Осло два з трьох куплених автомобілів є електричними - як і новий EQC.

← Рівні можливості в якості бізнес-ідеї: Дженніфер Клаузелл-Тормос і Бабу Оленгха-Аабі

↙ Новий стандарт: для пошуку зарядної станції не потрібно багато часу.

↓ Сучасний і заспокійливий: саме ця комбінація робить Осло таким привабливим.



EQC: ЕЛЕКТРИЧНИЙ АВТОМОБІЛЬ MERCEDES-BENZ

Комфортний та сучасний EQC поєднує практичність позашляховика з елегантністю спортивних машин. Зі значним запасом ходу та найвищим рівнем безпеки, новий електричний Mercedes-Benz пропонує захоплююче відчуття від водіння. Без шуму двигуна і з безпрецедентним прискоренням, яке не залишає нікого байдужим,

він дивує знову і знову. І, все це, звичайно, з нульовим рівнем викидів. Відповідний унікальної концепції нових продуктів і технологій під брендом EQ, EQC пропонує почати нову еру водіння.

mercedes-benz-eqc.de

Модель Mercedes-Benz EQC 400 4MATIC

Колір:

→ високотехнологічний
срібний

Максимальна
швидкість:

→ **180 км / год**
(обмежена)

Прискорення

(0–100 км / год):

→ **5.1 с**

Комбінована витрата

електричної енергії

(кВт • год / 100 км) *:

20.8–19.7

Комбіновані викиди

CO₂ (г / км) *:

0

Клас ефективності:

→ **A+**

* Витрата електричної енергії і запас ходу були визначені на основі Регламенту (ЄС) № 692/2008. Ці показники залежать від конфігурації автомобіля. Детальну інформацію про процедуру вимірювання см. на сторінці 9



Скануйте QR-код для отримання додаткової інформації:
mbmag.me/eqc

EQC

Як ми цього добиваємося? Завдяки прозорості та наочності, каже вона. Стара приказка нагадує нам, що «тебе немає, якщо тебе не видно». У цифрову епоху це можна перефразувати - «ти не можеш бути тим, ким бути не прагнеш». Вона вказує на чорно-білі фотографії в її офісі. «Це жінки з нашої мережі. Всі вони блискучі, креативні підприємці, але у більшості з них навіть не було гідних фотографій. Тому ми даємо їм можливість створити свій імідж і візуалізацію, пропонуючи також послуги міні-портретної фотографії для створення профілю».

Залучені з усього світу

На одному з портретів – Дженніфер Клаузелл-Тормос. Потрібно всього близько 10 хвилин, щоб чорно-білий знімок втілюється в живій людині: Оленгха-Аабі заїжджає за нею на EQC. Бізнес-ідея Клаузелл-Тормос називається «Develop Diverse». В її основі лежить принцип надання компаніям технологій, необхідних для того, щоб їх діяльність по підбору персоналу була гендерно нейтральною. Клаузелл-Тормос народилася в Іспанії, але до недавнього часу жила в Копенгагені, а потім також переїхала в Осло через сприятливі умови для запуску жіночих стартапів.

Обидва підприємці вирішили провести другу частину цієї зустрічі в кафе. Вони паркують EQC на зарядній станції в новому, престижному районі Грюнерлєкка. У кафе подають кашу в склянці і свіжий житній хліб з бруностом (буквально: коричневий сир) – норвезький делікатес. Власник миттєво впізнає Оленгху-Аби і виходить з-за прилавка, щоб обійняти її і почати дружню розмову. Це робоче співтовариство Оленгхі-Аабі. ←



Поради:

1 Amerikalinjen

Цей готель, колишня квиткова каса Норвезько-Американської лінії, приймає гостей з усього світу.

w3w.co/erupts.twitchy.linked

2 Парк скульптур Екеберпаркен

Якщо ви збираєте лайки в Instagram, то ви прийшли в потрібне місце. Вид на Осло включений.

w3w.co/unscREW.overnight.sling

3 Сванен

Цей новий коктейль-бар бере воду для кубиків льоду з розташованого поблизу озера Hemnessjøen.

w3w.co/during.zebra.roadmap

4 Ресторанний відпочинок

Шеф-кухар Джиммі Ойен творить свою магію, щоб створити смак Скандинавії: меню з 21 блюда, приготованих із залишків їжі. Замовляйте завчасно!

w3w.co/asleep.shoving.bother

what3words – це проста система навігації, яка дозволяє вам знайти будь-яке місце в світі, використовуючи лише три слова. Дізнайтеся більше на w3w.com





Ідилія Осло:
EQS серед бузку

GLB



**На старт,
увага,
свобода!**



←
Новий GLB.
Характер
позашляховика.

GLB - перший компактний позашляховик від Mercedes-Benz, що може за бажанням комплектуватися третім рядом, з двома окремими сидіннями, та з комфортом розміщувати до семи пасажирів. Таким чином він перетворюється у великий позашляховик з максимально комфортними габаритами, в якому можна буде насолоджуватися подорожами.

А з п'ятьма посадковими місцями і багажним відсіком від 570 до 1805 літрів він відмінно відповідає вашим щоденним потребам у перевезенні багажу. Другий ряд сидінь можна регулювати в поздовжньому напрямку, а кут нахилу спинок регулюється, що дозволяє збільшити об'єм багажника ще до 190 літрів. →

GLB



Демонструючи таку гнучкість у трансформації салону, GLB дозволяє водію та пасажиром максимально використовувати внутрішній простір, не йти на компроміс з комфортом та не відчувати жодних обмежень в повсякденному використанні автомобіля.

Усередині GLB просторий, а зовні має чіткі пропорції. Його позашляховий характер підкреслюють релінги. Так само GLB доступний з фірмовою системою повного приводу 4MATIC.

Новий GLB оснащено лінійкою новітніх чотирьохциліндрових двигунів, найсучаснішими системами безпеки та допомоги водієві, інтуїтивно зрозумілою інформаційно-розважальною системою MBUX, функцією управління комфортом ENERGIZING і це далеко не весь перелік додаткових опцій. Таким чином, це універсальний автомобіль для будь-яких умов, – від поїздок центром мегаполісу до їзди по бездоріжжю. ←



Скануйте QR-код для отримання додаткової інформації:
mbmag.me/glb



↑ Інформаційно-розважальною системою MBUX можна керувати інтуїтивно, використовуючи голосове управління.



← Передня частина з виразними фарами підкреслює, що перед нами позашляховик.

↙ Чіткі форми надають автомобілю особливий силует.

↘ Незважаючи на компактні розміри, GLB має потужний вигляд.



GLS



←
Через пустелю:
кактуси
в національному
заповіднику
Fishlake

→
На бездоріжжі:
в GLS через
Долину
Монументів.

Крізь простір і час



Через пустелю, крізь спеку, в світ кам'яних чудес: знайомитись з захоплюючими каньйонами штату Юта в новому GLS, це як подорожувати по історії Землі.

ТЕКСТ: МАРК БІЛЕФЕЛД ФОТО: КАЙЛ СКОТТ ОЛЕКСАНДР

GLS



←
300 мільйонів
років: скельні
утворення
в Долині
Монументів



← Наш автор насолоджується пейзажами з нового GLS

↙ При підтримці сучасних систем допомоги ...

↓ ... він досліджує непрохідну пустелю Юти.



Трохи музики зараз не зашкодить, треба тільки підібрати саундтрек, що відповідає цьому дивовижному світу, який відкривається перед моїми очима. Я просто говорю: «Hey, Mercedes». Голос запитує: «Як я можу допомогти?». Ліворуч тягнеться ланцюг величних скель. Я трохи відкидаю спинку сидіння назад і кажу: «Радіо, будь ласка». «Яку станцію?», жіночим голосом цікавиться інформаційно-розважальна система. Я відповідаю: «Музика шістдесятих». Через секунди тишу заповнює хіт від «The Beach Boys», за яким слідує трек Джимі Хендрікса.

Я ніколи не їздив так спокійно. Новий GLS рухається по асфальту практично самостійно, оскільки системи допомоги водієві працюють ефективно і ненав'язливо. Переді мною відкривається шосе номер 15, протягнувшись стрічкою на південь і зникаючи вдалині. Нас чекає приємна подорож через штат Юта, до Арізони, до

каньйонів. Перед лобовим склом відкривається дикий захід США. Скельні утворення національного заповідника Долини Монументів з'являються на горизонті. Навколо мене тільки гаряча земля, заросла травою прерій і кактуси. Я їду на новому GLS по безлюдному ландшафту. Єдиний спостерігач серед пустелі.

Проекційний дисплей та нескінченна пустеля

Масштаби цього природного ландшафту вражають. Це результат мільярдів років безперервної ерозії і кліматичних катаклізмів. Глибокі ущелини, гострі гірські піки, найдавніші осадові відкладення. Історія Землі в реальності. GLS детально показує маршрутну інформацію на проекційному дисплеї. Ваша швидкість, обмеження швидкості і вся ключова навігаційна інформація – все прямо в полі зору водія. →

GLS



← Немов в кіно: погляд через лобове скло GLS.

↙ За кермом самого розкішного позашляховика Mercedes-Benz

↓ Місткість: GLS дозволяє перевозити велику кількість багажу.



Як скоро ця грандіозна постать наблизиться до мене? Голос системи навігації перериває мої думки, підказуючи, що треба їхати по шосе 89 на південь від Солт-Лейк-Сіті. Дві сині стрілки на екрані показують як проїхати перехрестя.

Необмежений простір. Довгий час гори тут були єдиним кордоном, який існував між корінними жителями і першими поселенцями. Ці часи і ця територія часто показують у вестернах. Але це не фільм. Заручившись підтримкою своїх позашляхових функцій, GLS знаходиться тут і зараз. На сході велично підносяться снігові вершини Скелястих гір, навіть в середині літа.

Штучний інтелект в пустелі

Проїжджаючи через цей регіон на одному з найбільш інноваційних автомобілів нашого часу, ми виявляємо приголомшливий контраст: мене оточує архаїчна, первісна природа, але я сприймаю її за допомогою новітніх технологій. GLS оснащений найсучаснішими

датчиками і камерами. І коли я підношу руку до сенсорного екрану або тачпаду на центральній консолі, на екрані центрального дисплею з'являються нові активні елементи. Одним дотиком пальця я можу викликати всі необхідні дані і функції автомобіля.

Великий сенсорний екран дозволяє управляти функціями комфорту з місця водія. Завдяки штучному інтелекту інформаційно-розважальна система MBUX згодом все краще і краще знайомиться з перевагами і звичками водія. Моїми теж. І включає моє улюблене радіо Sirius XM. Ідеальний саундтрек для моєї подорожі до Аризони. Температура зовнішнього повітря 35 градусів, і ніякої тіні. У салоні GLS приємна прохолода, за допомогою сенсорного екрану я активую функцію масажу. Потім на дисплеї з'являється сигнал: 40 миль до кінця. Перед вітровим склом виростають моноліти вапняку і скелясті гори, вік яких 300 мільйонів років. Ласкаво просимо в Долину Монументів. →



←
Навіть посеред
пустелі GLS
виглядає потужним
і впевненим у собі.

GLS: S-CLASS СЕРЕД ПОЗАШЛЯХОВИКІВ

Новий GLS – найбільший і найрозкішніший позашляховик Mercedes-Benz. В ньому більше місця, більше комфорту, більше розкоші. Його пропорції з подовженим капотом і колеса радіусом до 23 дюймів підкреслюють вражаючу міць. У той же час новий GLS зовні виглядає легким і елегантним. Ви можете з упевненістю

взяти з собою в подорож до шести осіб. Для кожного сидіння пропонується такий високий рівень комфорту та доступ до інформаційно-розважальної системи, як ні в жодному іншому позашляховику до цього. Коли вас чекати на борту? І для цього не обов'язково вирушати в пустелю.



Скануйте QR-код
для отримання
додаткової
інформації:
mbmag.me/gls

GLS

Непрохідна місцевість

Недалеко від знаменитої кам'яної скульптури «Мексиканський капелюх», під палючим сонцем я помічаю Джо. Він з племені індіанців Навахо. Джо живе тут, продає срібні прикраси та збирає старі вантажівки. Я зупиняюся. Джо обожнює автомобілі та все, що з ними пов'язано. Він дивиться на GLS, оглядає шкіряні сидіння, салон, капот. «Скільки», – запитує він. «Вісім», – кажу я. Його погляд ковзає по капоту і циліндри буквально знаходять форму у нього в голові. А потім Джо вимовляє єдину, доречну в даному випадку пропозицію: «Поїхали покатаємося».

Він сідає. Гарячий вітер дме у вікно, коли ми з`їжджаємо з дороги, слідуючи вказівкам Джо. Я перемикаю програму водіння для їзди по бездоріжжю «Offroad». На даний момент E-Active Body Control – єдина активна підвіска на ринку, яка індивідуально регулює жорсткість кожного амортизатора. І це відразу відчувається: хоча ми їдемо по пересіченій місцевості, удари від нерівностей дороги відмінно згладжуються. За нами слідує хмара пилу, поки ми оглядаємо землю Джо. Зараз 2019 рік, і це Дикий Захід. За одним винятком: він ніколи не був такий привабливий, як в GLS. ←



Поради

1 Гірський велосипед

Невелике містечко Моаб є відправною точкою для захоплюючих подорожей та екскурсій на гірському велосипеді з Rim Tours. w3w.co/steaming.crunches. **радіоактивний**

2 Долина Монументів

Здійсніть політ на гвинтовому літаку над найбільшим в історії Землі парком скульптур – Redtail Air Adventures. w3w.co/quickening.simulates.expires

3 Антіка Сицилія

Екзотична класика в центрі міста Солт-Лейк-Сіті: кращі італійські страви в країні бургерів. w3w.co/ripe.hops.exit

4 Будинок на Синьому Небі

Ночуйте на ранчо перетвореному на курорт в самому серці пустелі, недалеко від Солт-Лейк-Сіті. w3w.co/feudal.applied.stove

what3words – це проста система навігації, яка дозволяє точно знайти будь-яке місце в світі, використовуючи лише три слова. Для отримання додаткової інформації відвідайте: w3w.co

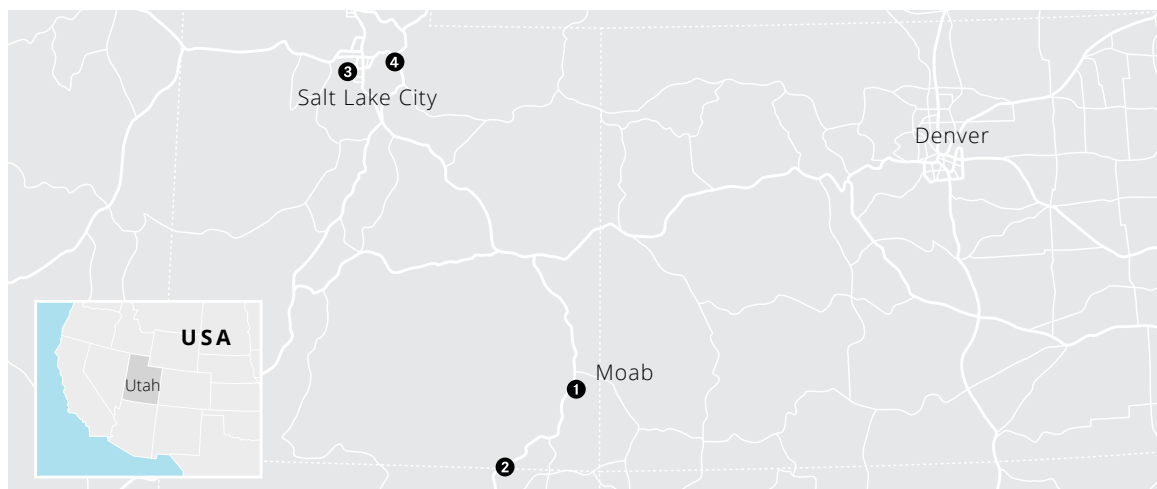


ФОТО СТОР. 66: ДЖЕЙС АБШІР / UNSPLASH, СТОР. 69: UNTEN RES HTS: MITCHNIELSEN / UNSPLASH, СТОР. 72: ФРАНКЛІН СІЛ / RIMTOURS.COM, ДЖЕРЕМІ ВІШОП / UNSPLASH, PR (2)



GLS кидает виклик:
«Поїхали покататися».

EQC, GLE 350 de



↑
Mercedes-Benz
EQC

←←
Батарея
заряджається
від розетки або
швидкісного
чарджера.

←
Подивіться
на авангардну
панель приладів

Тест-драйв: Сила струму

На Франкфуртському автошоу 2019 у центрі уваги кожного стенду - електрокари. Якщо раніше мова йшла про перспективні розробки, то тепер це серійні машини. Причому не тільки маленькі хетчбеки на електротязі, але й кросовери.

Електричне майбутнє

Mercedes-Benz EQC – один з найяскравіших представників електрокарів з яким вдалося близько познайомитися напередодні відкриття автошоу – сісти за кермо машини та проїхати по маршруту вулицями Франкфурта. Саме цей кросовер обіцяє вивести марку Mercedes-Benz в нову еру мобільності. EQC виділявся серед усіх не тільки матовою темно-сірою фарбою, а й цікавим стилем.



←
Mercedes-Benz
GLE 350 de
4MATIC

Електро паркетник за габаритами схожий на GLC. Але електромобіль значно важче звичайного кросовера. EQC важить 2425 кг, і 650 з них припадає на батареї. При цьому у нього нормальний багажник, який вміщує 500 літрів. Але більше цікавило, як він їде, враховуючи, що на весь тест було відведено менше ніж годину. І це в умовах досить щільного трафіку на вулицях Франкфурта.

Тому, коли вдавалося першим вирватися зі світлофора, можна було оцінити динаміку. Він реально швидкий. До сотні розганяється ніби якийсь AMG 63 - всього за 5,2 секунди. Це тому, що під кузовом приховано два електромотори, по одному на кожну вісь, які видають аж 408 сил. При цьому електромотори тягнуть не однаково. Передній двигун налаштований на економічний стиль роботи на малих і середніх навантаженнях, а ось задній відповідає за динамічні прискорення. Електроніка сама вирішує, як залучити мотори і розподіляє тягу між осями в залежності від ситуації та обраного режиму. Вони перемикаються кнопкою на центральному тунелі: Comfort, Eco, Max Range, Sport і Individual.

Ще більше вражає крутний момент - 765 Нм! З перших же обертів електромотора! Але незважаючи на крутий розгін, електромобіль на автобані не конкурент потужним бензиновикам, тому що максимальна швидкість обмежена на позначці 180 км на годину. Принаймні, якщо вірити технічним характеристикам.

За твердженням виробника, літєва батарея на 80 кіловат-годин забезпечує пробіг 445-470 км в залежності від

опцій, які є на борту. Вона заряджається від розетки потужністю 7,4 кіловата або ж від швидкісного заряджера на 110 кіловатів. Останній здатний заповнити акумулятор з 10 до 80 відсотків всього за 40 хвилин. Випускати електромобіль будуть на заводі в німецькому Бремені.

Дизельний гібрид?

Наступний не менш цікавий представник електрифікованої лінійки Mercedes-Benz - дизельно-електричний гібрид GLE 350 de 4MATIC. Його силовий агрегат складається з дво-літрового 194-сильного дизеля та електромотора на 136 сил. Сумарно вони видають 320 коней, а крутний момент досягає 700 Нм. Виключно на електричній тязі автомобіль здатний проїхати 106 км і досягти максимальної швидкості 160 км на годину.

Максимальна ж швидкість досягає 210 км/г, при тому що до першої сотні GLE 350 de 4MATIC розганяється за 6,8 секунди. За допомогою спеціальної зарядки батарею можна підживити з 10 до 80 відсотків всього за 40 хвилин, а від домашньої розетки він буде заряджатися 5 годин.

Враження під час їзди відрізняються від звичайного гібрида. Зазвичай бензиново-електричні моделі більш тихі. А тут під час активного розгону добре чути дизельне ричання. Хоча з міськими швидкостями більшість часу гібрид їде на електриці.

←

Inspired by Mercedes-Benz

Під егідою бренду Mercedes-Benz 5 лідерів думок і професіоналів своєї справи поділились досвідом і розповіли про те, що їх надихає, заряджає енергією та змушує рухатися вперед. Нове покоління GLC і GLC Coupé — дійсно відмінний супутник. Кросовер з трипроменевою зіркою підтримає вас, чим би ви не займалися і наскільки активними не були б ваші будні. Отже, час переконатися в цьому на прикладі наших героїв!





←
АНДРІЙ ХОМИЦЬКИЙ –
зірковий тренер.

Успіх – це результат систематичного виконання простих дій. Щоденна маленька перемога призведе до великої перемоги вже за кілька років. У цьому я переконуюся щодня, спостерігаючи за успіхами підопічних. Особливо, якщо порівняти їхні результати місяць, півроку чи рік тому – різниця колосальна.

Бачу сенс в тому, що роблю, бачу, як моя справа покращує життя людей. Вірю, що займаюся правильною й корисною, а головне, улюбленою справою. Постійно з'являються думки про те, що можна зробити ще краще в своєму напрямку. Напевно, завдяки сукупності всього перерахованого, виходить бути зарядженим, досить вмотивованим, щоб робити, робити і ще раз робити все, що задумав, і так день за днем. І спати 4-5 годин на добу лише тому, що організм вимагає. А так, чесно, не лягав би, адже ідей стільки, що неможливо все встигнути, а дуже хочеться.

Тож рухаємося вперед, назустріч нашим ідеям і мріям, так само, як Mercedes-Benz, змагаючись з найсильнішим суперником – з собою вчорашнім!



←
БОГДАН РЕМІНСЬКИЙ –
бренд-шеф La Famiglia Catering.

Професія кухаря – одна з найпопулярніших і затребуваних у світі. Приготувати щось швидко і навіть смачно може кожен, але, якщо ти хочеш розвинутися – потрібно проявляти фантазію, експериментувати і вдосконалювати техніку. Як справжній шеф-кухар він вміє створювати смак життя. Підсилити враження допоможе оновлений Mercedes-Benz GLC, середньорозмірний SUV, який став ще привабливішим. Він розвантажить свого власника від рутинних завдань за кермом, зробивши кожну поїздку яскравішою.



↑
ІННА ГРИЦИК –
 стиліст, fashion-блогер і персональний шопер.

Шлях до того, аби стиль став не просто словом, а частиною життя, включно з професією, був непростим. Усе набагато глибше: характер, спосіб життя, зручність і комфорт. Безумовно, поняття стилю частково залежить від його сприйняття кожною конкретною людиною. Але базові критерії завжди залишаються єдиними. Мені подобається мінімалізм у дизайні, це стосується всього – від гардероба до оформлення міських вулиць.

Адже коли людина наповнена всередині, їй не потрібно нічого підтверджувати через зовнішній вигляд.

Задля того, щоб виглядати гармонійно і стильно, достатньо мати ідеальний костюм. Mercedes-Benz GLC – дуже стильний автомобіль з виразними лініями у дизайні та вивіреними пропорціями. Окрім зовнішнього вигляду, він дарує особливі відчуття від водіння: швидкість, яскраві емоції, свободу і легкість. Це саме той автомобіль, який привертає увагу як на дорозі, так і просто на парковці в центрі міста.





↑

ЛІКА СПІВАКОВСЬКА –

організаторка конкурсу «Бренд року»
і засновниця Spivakovska ART: EGO gallery.

«Життя – це мистецтво! Живіть красиво», –
закликає Ліка. Невід’ємною частиною
красивого життя, безперечно, стане і нове
покоління Mercedes-Benz GLC і GLC Coupé.



↑→

МАРИНА КАРПІЙ –

фотограф, офіційний бренд-амбасадор
Canon в регіоні EMEA

Для мене бути фотографом – це справа
життя. Мій успіх полягає в тому, що я зуміла
об’єднати хобі і роботу в одне велике улюбле-
не заняття. Фотограф – це людина, яка
транслює своє відчуття і бачення цього світу
через знімки. Фотографія – невід’ємна части-
на життя людини, з її допомогою можна
зберегти яскраві моменти та транслювати
цінні відчуття.

«



Скануйте QR-код
для отримання
додаткової
інформації

НОВИНИ

В Україні відбувся зоряний тест-драйв Mercedes-Benz Star Experience 2019



Компанія «АвтоКапітал» спільно з підрозділом Driving Events від Daimler AG організували унікальний тест-драйв у двох містах — у Львові на території стадіону «Арена-Львів» і в Києві на НСК «Олімпійський». В рамках заходу клієнти тестували автомобілі на чотирьох станціях: Safety, Offroad, Intelligent Drive та Agility. В Україні це вже сьоме роуд-шоу Star

Experience. Під час даного заходу гості можуть отримати колосальний досвід керування автомобілями в умовах, які неможливо забезпечити в ході звичайних тест-драйвів. Завдяки команді професійних інструкторів клієнти отримують безцінні навички правильного водіння в екстремальних умовах для більш впевненого використання своїх автомобілів.

Презентація нового Mercedes-Benz GLS в Україні

Нещодавно в Україні відбулася презентація нового GLS — найбільшого та найрозкішнішого з модельного ряду Mercedes-Benz класу SUV. Новий автомобіль зібрав все найкраще — комфорт представницького седана Mercedes-Benz з деталями властивими SUV. Високий рівень комфорту для всіх пасажирів навіть в семимісній версії, з п'яти зонним клімат-контролем, електрорегулюванням трьох рядів сидінь, інформаційно-розважальною системою Mercedes-Benz User Experience, яка дозволяє з водійського місця управляти десятками функцій і технологій, що стосуються інформації, розваг і комфорту. Також доступна опція — Комфорт-пакет, завдяки якому пасажири другого ряду сидінь отримують окремі планшети для управління всіма функціями, що підвищують комфорт та розважальними системами MBUX для пасажирів.



Запитуйте оригінальні оливи Mercedes-Benz у вашого найближчого дилера.

Mercedes-Benz
The best or nothing.





Оновлений Mercedes-Benz V-Class на міжнародній агропромисловій виставці «AGROEXPO-2019» в Кропивницькому



На міжнародній агропромисловій виставці «AGROEXPO-2019» в Кропивницькому був представлений оновлений преміальний мінівен V-Class з дизельними двигунами. У новому дизайні автомобіля відчувається вплив актуальних легкових моделей Mercedes-Benz. Зовнішність передньої частини кузова стала ще більш виразною. Залежно від потреб, модель може бути виконана в різних варіантах довжини, а також оснащуватися, за бажанням клієнта, різною кількістю посадкових місць. Для оновленого мінівена

розширено список опцій. Серед яких доступний варіант комплектації переднього ряду пасажирських сидінь в варіанті «капітанських» крісел, з функціями масажу та вентиляції. Крім того, оновленню піддалися і системи допомоги водієві, для відповідності найвищим стандартам бренду. Дизельна версія представлена в трьох варіантах потужності. Флагманська модель V 300d володіє винятковою динамікою, завдяки сучасним технологіям відповідаючи екологічним нормам Євро-6.



Сервісні пакети Mercedes-Benz.

Проведення діагностичних робіт за спеціальними цінами* в офіційній дилерській мережі Mercedes-Benz

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Клієнтам Mercedes-Benz доступна нова програма фінансування на придбання автомобілів



Компанія «АвтоКапітал», генеральне представництво Mercedes-Benz в Україні (структурний підрозділ Корпорації УкрАВТО), повідомляє про початок дії спеціальних фінансових умов на придбання автомобілів.

Програма фінансування для фізичних осіб від «Ощадбанк» дозволяє придбати автомобілі в кредит з відсотковою ставкою від 0,01%, а для юридичних осіб діють прозорі умови фінансування, при цьому первинні витрати будуть мінімальні завдяки пропозиції від ОТП-Leasing.

Клієнт	фізичні особи	
	Аванс	
Термін кредитування	від 30%	від 50%
12 міс.	0,01%	0,01%
24 міс.	5,00%	0,01%
36 міс.	9,00%	7,00%
48 міс.	13,50%	13,00%
60 міс.	14,00%	13,50%
72 міс.	14,00%	13,50%
84 міс.	14,50%	14,00%
Разова комісія	1,5% для кредитів терміном 1 – 12 міс. 2,5% для кредитів терміном 13 – 36 міс. 0% для кредитів терміном 37 – 84 міс.	
Добровільне страхування від нещасних випадків	відсутнє	
Додаткові витрати	• комісія за РКО та відкриття рахунку – 850,00 грн (разово) • надання виписки/внесення до реєстру рухомого майна – 42 грн. (за одну операцію)	
Схема погашення	стандарт/анuitет	
Страхова компанія - Партнер	ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (КАСКО, ОСЦПВВНТЗ)	
Мінімальний тариф КАСКО	ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (КАСКО, ОСЦПВВНТЗ)	
Фізична особа має право отримати «автомобіль в кредит» на наступних умовах: • максимальна сума кредиту – без обмежень; • допускається дострокове погашення кредиту; • можливий термін кредитування: 12, 24, 36, 48, 60, 72, 84 міс.; • мінімальний розмір власного внеску – від 30% вартості транспортного засобу; • відсоткова ставка – фіксована на весь на весь термін кредитування; метод розрахунку – факт/факт. При мінімальній відсотковій ставці – 0,01% річних, за класичною схемою погашення, реальна відсоткова ставка становить 3,02% річних на термін кредитування 12 місяців, при власному внеску Клієнта – 30% від вартості автомобіля; орієнтовна реальна вартість кредиту в середньому становить 16,8 грн. щодо кожної 1000 грн. кредитних коштів. При максимальній відсотковій ставці – 14,5% річних, за класичною схемою погашення, реальна відсоткова ставка становить 15,5% річних на термін кредитування 84 місяців, при власному внеску Клієнта – 10% від вартості автомобіля, орієнтовна реальна вартість кредиту в середньому становить 515,2 грн. щодо кожної 1000 грн. кредитних коштів. Транспортний засіб має відповідати наступним загальним вимогам: кількість сидінь місць не більше дев'яти з місцем водія включно; маса автомобіля не перевищує 3500 кг.		
АТ «ОЩАДБАНК»: Ліцензія НБУ № 148 від 05.10.2011 року. Банк залишає за собою право змінювати умови кредитування. Про детальні умови кредитування дізнайтесь на www.oschadbank.ua або за телефоном: 0800 210 800 (безкоштовно зі стаціонарних та мобільних телефонів по території України).		

Предмет (нові автомобілі, тоннажністю до 3,5 тонн)	Mercedes-Benz					
Клієнт	юридичні особи					
Мінімальний аванс (від вартості предмета лізингу **)	від 20%	від 30%	від 40%	від 50%	від 60%	від 20%
Термін / валюта фінансування	річна ставка					річна ставка
	гривня (БЕЗ валютних коригувань)					дол. США (з прив'язкою до курсу дол. США)
12 міс.	7,00%	5,00%	2,50%	0,00%	0,00%	0,00%
24 міс.	10,70%	9,20%	7,30%	4,80%	1,30%	
36 міс.	12,15%	10,85%	9,15%	6,90%	3,90%	
48 міс.	13,00%	11,80%	10,30%	8,20%	5,30%	
60 міс.	13,60%	12,50%	11,00%	9,00%	6,30%	
Одноразова комісія	2,5% від вартості предмета лізингу *					
Страхова компанія - Партнер	ТДВ «ЕКСПРЕС СТРАХУВАННЯ» (КАСКО, ОСЦПВВНТЗ, ДСЦПВВНТЗ)					
Реєстрація, постановка і зняття з обліку, оплата внеску до Пенсійного фонду, платежі по страхуванню	Рівномірно розподілені в щомісячні платежі на весь термін лізингу					
Максимальна сума фінансування в Гривні						
• для ТЗ вартістю до 40 т \$ – авансовий платіж 20% - 40% (залежить від фін стану компанії) • для ТЗ вартістю від 40 т \$ до 80 т \$ – авансовий платіж 25% - 45% (залежить від фін стану компанії) • для ТЗ вартістю від 80 т \$ до 120 т \$ – авансовий платіж 40% - 50% (залежить від фін стану компанії) • для ТЗ вартістю від 120 т \$ – вартість понад 120 т \$ оплачується клієнтом разом з авансовим платежем (відповідно, сума фінансування максимум 60 т \$)						
Максимальна сума фінансування в дол. США						
• для ТЗ вартістю до 40 т \$ – авансовий платіж 25% - 45% (залежить від фін стану компанії) • для ТЗ вартістю від 40 т \$ до 80 т \$ – авансовий платіж 30% - 50% (залежить від фін стану компанії) • для ТЗ вартістю від 80 т \$ до 120 т \$ – авансовий платіж 45% - 55% (залежить від фін стану компанії) • для ТЗ вартістю від 120 т \$ – вартість понад 120 т \$ оплачується клієнтом разом з авансовим платежем (відповідно, сума фінансування максимум 60 т \$)						
Схема погашення	стандарт / анuitет, індивідуальна - за погодженням з ТОВ «ОТПЛІЗИНГ»					
Умови фінансування поширюються на виділений перелік автомобілів Mercedes-Benz. ** Предмет лізингу = вартість автомобіля, зазначена в рахунку-фактурі + вартість реєстрації автомобіля + платежі в Пенсійний фонд. Розмір лізингових платежів залежить від терміну договору фінансового лізингу і суми фінансування. У графік щомісячних платежів включено: відшкодування вартості предмета лізингу; страхування КАСКО, ОСЦПВВНТЗ, ДСЦПВВНТЗ; реєстрація транспортного засобу, оплата внеску до Пенсійного фонду; відсоток лізингової компанії.						
Фінансує ТОВ «ОТП ЛІЗИНГ». Розпорядження Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг №1934 від 23.05.2010 року про видачу ліцензії на надання послуг фінансового лізингу.						

Страховий партнер - ТОВ «Експрес Страхування».

Повний перелік автомобілів, які беруть участь в програмі фінансування можна дізнатися в офіційних автосалонах Mercedes-Benz» або за телефоном гарячої лінії 0 800 500 1 60.

і
 Спеціальна програма фінансування діє з 15.07.2019 в офіційній дилерській мережі ПрАТ «АвтоКапітал»



Новий Mercedes-Benz V-Class. Цінуй комфорт і простір.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ПрАТ «АвроКапітал» 0 800 500 160 | www.mercedes-benz.ua
Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.



Mercedes-Benz GLS.
Новий вимір свободи.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ПрАТ «АвтоКапітал» 0 800 500 160 | www.mercedes-benz.ua
Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні.